На всё воля народа

стр. 3

На охране крымского неба

стр. 5

Шлагбаум на переезде

стр. 8

Мы храним тебя, Россия!

Газета выходит с 1 января 1924 года

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА

14+ ПОНЕДЕЛЬНИК 18 АПРЕЛЬ 2016 г. № 40 (26 930)

Центральный орган Министерства обороны Российской Федерации ● www.redstar.ru, красная-звезда.рф

Небесный защитник

ФОТО ЮРИЯ ШИПИЛОВА

→ 6

Директор Федерального государственного автономного учреждения «Конгрессно-выставочный центр (КВЦ) «Патриот» Сергей ЖИЛЬЦОВ:

«Необходимо проводить мероприятия в интересах различных министерств и ведомств, для специалистов разных направлений: науки, IT-технологий, связи, здравоохранения, строительства, машиностроения, экономики, бизнеса, литературы и искусства. Главное, чтобы они были объединены одной идеей – служение Отечеству».

Наша идея – служение Отечеству

В 2016 году на базе КВЦ «Патриот» запланировано проведение ряда мероприятий конгрессно-выставочной деятельности. Самое главное событие – Второй Международный военно-технический форум «Армия-2016».

– Сергей Александрович, чем отличаются КВЦ «Патриот» и парк «Патриот»?

– Это два отдельных юридических лица, учредителями которых является Министерство обороны. Территориально и парк, и конгрессно-выставочный центр располагаются на одной территории.

Конгрессно-выставочный центр «Патриот» – это часть парка, на которой располагаются павильоны, открытые площадки, конференц-залы, то есть те объекты, которые предназначены для проведения выставок, конгрессов, семинаров, фестивалей и других культурно-массовых мероприятий.

После того как будет завершено строительство всех объектов, Военно-патриотический парк культуры и отдыха Вооружённых Сил Российской Федерации «Патриот» структурно объединит в себе ряд тематических зон, которые будут располагаться на площади в более чем 5 тысяч гектаров.

Со временем здесь добавятся музейные экспозиции, будут созданы кластеры родов и видов Вооружённых Сил, зоны военно-исторической реконструкции, интерактивные композиции, специальные тренажёры и много других объектов. Парк станет основной площадкой для демонстрации возможностей вооружения и военной техники, проведения показательных выступлений армейских подразделений.

→ 2

На олимпе информатики

В Смоленске названы победители II Международной олимпиады по информатике среди курсантов военных вузов

Армия XXI века не только техника и вооружение, созданные на основе последних научных достижений и технологических прорывов. Прежде всего это люди в погонах, способные управлять самыми сложными боевыми машинами. Поиск и подготовка таких профессионалов – одна из приоритетных задач в области укрепления обороноспособности страны. Эффективной формой её решения стали различные конкурсы и олимпиады, проводимые Министерством обороны России как среди военнослужащих, так и среди гражданской молодёжи. На одном из подобных состязаний побывал представитель «Красной звезды» и убедился, что в вооружённых силах России и стран СНГ достаточно энтузиастов, способных общаться на «ты» с самыми современными компьютерами и одним кликом подчинять своей воле и знаниям их искусственный интеллект.

Чтобы выявить самых продвинутых в области информатики и компьютерных технологий, в древний русский город прибыли 46 команд из всех регионов России, а также из стран Содружества Независимых Государств. 31 коллектив представлял высшие военно-учебные заведения, 6 – ведущие гражданские вузы и 2 – научные роты. Международный статус форуму придало участие представителей военных учебных заведений Армении, Белоруссии, Киргизии, Таджикистана и Туркмении. Профессиональные состязания среди курсантов в области информационных технологий проводятся в соответствии с решением Совета министров обороны государств – участников СНГ от 4 июля 2014 года.

→ 2

ФОТО ОЛЕГА РОЗНОГО

Як-130: новый контракт

Министерство обороны РФ и корпорация «Иркут» подписали новый контракт на поставку учебно-боевых самолётов Як-130 в рамках реализации государственного оборонного заказа на 2016–2018 годы. В соответствии с условиями контракта до конца 2018 года Воздушно-космическим силам будут переданы 30 УБС Як-130, сообщило в воскресенье Управление пресс-службы и информации Минобороны России.

Госконтракт подписали заместитель министра обороны Юрий Борисов и президент корпорации «Иркут» Олег Демченко. В 2015 году корпорация «Иркут», которая входит в состав Объединённой авиастроительной корпорации, передала Минобороны России и зарубежным заказчикам свыше 60 многоцелевых истребителей семейства Су-30 и учебно-боевых самолётов Як-130.

Як-130 предназначен для обучения курсантов и их подготовки к полётам на самолётах 4-го и 5-го поколений. Может использоваться в качестве лёгкого штурмовика. Эта машина считается первым полностью новым самолётом, построенным в Российской Федерации после 1991 года.

Дальность полёта (без подвесных топливных баков) – около 1,65 тысячи км, боевая нагрузка – 3000 кг, имеются девять точек подвески. Самолёт способен взлетать с малоподготовленных, в том числе грунтовых, аэродромов. Помимо России Як-130 имеются на вооружении ВВС Белоруссии, Алжира и Бангладеш.

Подписание нового госконтракта – ещё одно свидетельство ритмичного выполнения государственного оборонного заказа, позволяющего продолжать обновление авиапарка ВКС России. Как сообщил заместитель министра обороны РФ Юрий Борисов на III съезде авиастроителей России, за последние три года, в 2013–2015 годах, Вооружённые Силы получили от отечественной авиапромышленности 250 новых самолётов, 300 вертолётов, ещё 700 авиасудов прошли серьёзную модернизацию с ремонтом.

Юрий АВДЕЕВ ★

В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ

ФОТО АВТОРА

На олимпе информатики

1 ←

Побороться за главный приз – Кубок министра обороны Российской Федерации – председателя Совета министров обороны государств – участников СНГ в Военной академии войсковой ПВО Вооружённых Сил Российской Федерации имени Маршала Советского Союза А.М. Василевского собралось более 180 участников.

В течение нескольких дней конкурсанты выясняли, кто же из них самый умелый программист и уверенный пользователь персонального компьютера. Это стало известно после прохождения всеми участниками трёх туров по номинациям: «Использование прикладных программных продуктов», «Программирование», «Решение комплексной задачи на едином тактическом фоне с использованием прикладных программных продуктов Microsoft Office 2010».

Итоги конкурсных состязаний олимпиады подводились как в личном, так и в командном первенстве.

Победителем II Международной олимпиады курсантов стала команда Пензенского филиала Военной академии материально-технического обеспечения имени генерала армии А.В. Хрулёва, которая и увезла в свой город Кубок министра обороны. Второе место досталось команде Военной академии связи имени Маршала Советского Союза С.М. Будённого (Санкт-Петербург). Третью ступень пьедестала заняли представители Михайловской военной артиллерийской академии.

В личном первенстве абсолютным лидером стал сержант Алексей Кругляков из Пензенского филиала академии МТО. Также были названы победители в отдельных номинациях.

Подведение итогов и награждение участников радушные хозяева олимпиады превратили в настоящий праздник. Началась церемония с театрализованного экскурса в историю Смоленщины, во все времена стоявшей заслоном на пути завоевателей. Вручение дипломов и ценных призов прерывалось яркими выступлениями артистов. Команды-победительницы ожидал приятный сюрприз – тёплые поздравления в прямом эфире по видео-конференц-связи от руководства и сослуживцев своих учебных заведений.

О значимости происходившего события свидетельствовал также и представительный состав гостей, прибывших специально по этому случаю. Победителей и участников олимпиады приветствовали статс-секретарь – заместитель министра обороны Николай Панков, начальник Главного управления кадров Министерства обороны России генерал-полковник Виктор Горемыкин, заместитель главнокомандующего Сухопутными войсками генерал-полковник Александр Ленцов, начальник войск противовоздушной обороны Сухопутных войск РФ генерал-лейтенант Александр Леонов, секретарь Совета министров обороны государств – участников СНГ генерал-майор Юрий Дашкин, заместитель губернатора Смоленской области Ольга Окунева, заместитель председателя Общественного совета при Министерстве обороны России Александр Каньшин и другие почётные гости, в том числе зарубежные.

Некоторых гостей, в частности заместителя начальника Национального центра управления обороной Российской Федерации контр-адмирала Виктора Калганова, настолько впечатлили итоги олимпиады и подготовка отдельных её участников, что контр-адмирал высказал пожелание иметь этих специалистов в своём подразделении, пожалуй, более других насыщенном электроникой, компьютерной техникой и коммуникационными технологиями.

«Сегодня пространство боя насыщается «умными» боевыми системами, роботами, высокоточным оружием, системами спутниковой связи, электронными картами, автоматизированными системами управления. Современные Вооружённые Силы уже сложно представить без информационных технологий и высококвалифицированных специалистов», – заявил на закрытии олимпиады Николай Панков. Он поручил вести персональный учёт участников олимпиады и отслеживать их дальнейший служебный путь, чтобы наиболее эффективно использовать фундаментальную подготовку, глубокие знания и высокий профессионализм в области информатики в интересах укрепления обороноспособности страны.

Кроме того, замминистра обороны наградил медалью «За достижения в области развития инновационных технологий» руководителей команд-призёров российских военных учебных заведений, а также лучшей иностранной команды из Военной академии Республики Беларусь. Николай Александрович выразил благодарность руководству Смоленской академии войсковой ПВО за отличную подготовку и проведение данного мероприятия.

Олег ГРОЗНЫЙ ★

Смоленск

Приоритет – коллективной обороне

В Ереване прошло плановое заседание Военного комитета ОДКБ

Начальник Генерального штаба Вооружённых Сил РФ – первый заместитель министра обороны Российской Федерации генерал армии Валерий Герасимов принял участие в заседании Военного комитета при Совете министров обороны Организации Договора о коллективной безопасности (ОДКБ). Оно состоялось 15 апреля в Ереване, так как в этом году в организации председательствует Республика Армения, а по установленной традиции председательствующая сторона проводит заседание у себя в столице.

В этом плановом заседании кроме членов Военного комитета – начальников генеральных штабов вооружённых сил стран ОДКБ приняли участие генеральный секретарь организации Николай Бордюжа, начальник Объединённого штаба ОДКБ генерал-полковник Анатолий Сидоров, а также делегация от вооружённых сил Киргизии.

В ходе заседания были обсуждены вопросы о вызовах и угрозах военной безопасности в регионах коллективной безопасности ОДКБ, выполнении задач, поставленных Военным комитетом в 2015 году, ходе подготовки проектов документов, планируемых к рассмотрению на очередном заседании Совета министров обороны ОДКБ, и другие вопросы, касающиеся совершенствования военной составляющей организации.

На заседании было отмечено, что угрозы военной безопасности в зоне ответственности ОДКБ имеют комплексный характер. Они затрагивают политическую, военную, экономическую, информационную и другие жизненно важные сферы деятельности государств – членов организации. Это обуславливает необходимость поддержания и совершенствования механизмов обеспечения мира и стабильности в регионах коллективной безопасности и интеграционных процессов, а также реализации деятельной политики государств – членов ОДКБ по поддержанию мира. Кроме того, намечены направления дальнейшей работы по развитию военной составляющей организации.

Члены Военного комитета встретились с председателем Совета коллективной безопасности ОДКБ, президентом Республики Армения Сержем Саргсяном и посетили Мемориал памяти жертв геноцида армян «Цицернакаберд», где возложили венок и цветы к Вечному огню. Очередное заседание Военного комитета спланировано на третий квартал текущего года в Ереване.

В рамках отработки вопросов обеспечения коллективной безопасности ОДКБ будет проведено совместное специальное учение сил и средств разведки вооружённых сил государств – членов организации «Поиск-2016». Оно будет проходить с 18 по 22 апреля на полигоне учебного центра «Магоб» вооружённых сил Таджикистана и полигоне «Ляур» 201-й российской военной базы.

Учение такой направленности в рамках ОДКБ состоится впервые. Общее руководство совместным учением будет осуществлять начальник управления военной разведки – заместитель начальника генерального штаба вооружённых сил Республики Таджикистан. Целями совместного учения являются совершенствование системы сбора, анализа, обработки и доведения разведывательной информации в интересах поражения противника, а также проверка способности органов управления разведкой в практическом управлении подчинёнными силами и средствами в ходе подготовки совместной операции по защите конституционного строя и территориальной целостности государства – члена ОДКБ. Разведывательные подразделения группировки войск (сил) в ходе учения получат практику ведения разведки в горах, а также сбора, обработки, анализа и обмена разведывательной информацией, организации действий в ходе специальной операции по захвату и уничтожению критически важных объектов на незнакомой местности.

В учении примут участие органы управления и подразделения войсковой, специальной, радиоэлектронной, воздушной и других видов разведки, выделенные из состава вооружённых сил стран – членов ОДКБ. Всего будет задействовано около 1500 военнослужащих, а также подразделения армейской, оперативно-тактической и Военно-транспортной авиации.

Российскую Федерацию, как сообщил официальный представитель Центрального военного округа полковник Ярослав Рощупкин, представят органы управления, подразделения войсковой, специальной, радиоэлектронной, воздушной и других видов разведки, а также военнослужащие спецназа ЦВО и Воздушно-десантных войск.

В связи с этим в Таджикистан были переброшены фронтовые бомбардировщики Су-24МР, самолёты воздушного наблюдения Ан-30 и беспилотные летательные аппараты. В рамках учения авиация выполнит полёты на разведку труднодоступных районов – долин, ущелий и перевалов, определит местонахождение и характер действий условных бандформирований, выявит координаты их базовых лагерей и полевых складов, а также проверит маскировку своих войск.

Мария ТОМИЛЕНКО ★

Совместное специальное учение сил и средств разведки «Поиск-2016» будет проходить с 18 по 22 апреля на территории Таджикистана

Наша идея – служение Отечеству

1 ←

– На каком этапе сегодня находится учреждение КВЦ?

– В конце декабря мы завершили процедуру юридической регистрации нашего предприятия, сформировали штатную структуру, подготовили собственную нормативно-правовую базу, которая соответствует требованиям Министерства обороны. Сегодня идёт передача нам объектов инфраструктуры конгрессно-выставочного центра. Разрабатываются схемы их эксплуатации. Проводится работа по привлечению как российских, так и иностранных конгрессно-выставочных мероприятий на площадку КВЦ «Патриот».

– То есть именно Министерство обороны задаёт вам систему координат?

– Конечно, основная цель работы КВЦ «Патриот» – организация конгрессно-выставочной деятельности в интересах военного ведомства. В планах на 2016 год на нас возложены организация и проведение целого ряда мероприятий Министерства обороны. Среди них конференции, семинары, круглые столы и конечно же самое значимое – Международный военно-технический форум «Армия-2016».

Отдельное направление деятельности – мероприятия по патриотическому воспитанию молодёжи. В рамках выполнения государственной программы «Патриотическое воспитание граждан Российской Федерации на 2016–2020 годы» мы активно взаимодействуем с Министерством образования и науки, Российским союзом молодёжи, Ростуризмом, другими ведомствами.

Вместе с тем я убеждён в том, что деятельность Конгрессно-выставочного центра «Патриот» должна быть связана не только с тематикой Министерства обороны. Необходимо проводить мероприятия других министерств и ведомств, специалистов разных направлений: науки, IT-технологий, связи, здравоохранения, строительства, машиностроения, экономики, бизнеса, литературы и искусства. Главное, чтобы они были объединены одной идеей – служению Отечеству.

– Как вы стали руководителем КВЦ «Патриот»? Вы хоть и взаимодействовали с военно-промышленным комплексом, но никогда не руководили структурным подразделением военного ведомства.

– В качестве организатора экспозиции «Объединённой двигателестроительной корпорации» я участвовал в работе первого Международного военно-технического форума «Армия-2015». И должен искренне признаться: за более чем 20-летний стаж работы в выставочной сфере я нечасто встречал площадки с таким потенциалом.

Меня поразили идея, масштаб и возможности этой территории. Подступно появлялись мысли, а как бы я это сделал, в каком бы направлении стал развивать эту площадку... Впоследствии мне повезло, и моя мысль материализовалась.

Относительно отсутствия опыта работы в военном ведомстве, безусловно, особенности работы в структуре Министерства обороны есть. Но касаются они в основном вопросов организационно-административных. Содержательная же часть выставочной деятельности остаётся неизменной, а принципы и подходы к решению задач не зависят от того, какой тематики выставку ты организуешь.

– А в чём состоит именно ваша миссия как руководителя конгрессно-выставочного центра?

– Задача нашей команды – сделать мероприятия, проводимые на территории КВЦ «Патриот», красиво, достойно и организационно правильно, чтобы при внешней привлекательности создать участникам условия для максимального достижения целей, которые они ставят перед собой, открыть новые возможности для развития и продвижения своих бизнес-идей, завести новые контакты.

– Не опасаетесь конкуренции с «Крокус Экспо», «Сокольниками», «ВДНХ», «Экспоцентром на Красной Пресне»?

– Думаю, конкурентов надо не опасаться, а рассматривать как стимул к собственному развитию и совершенствованию. Безусловно, у этих выставочных площадок уже есть история и авторитет, сложилась практика отношений с организаторами многих авторитетных выставочных мероприятий. У них есть чему поучиться и что перенять.

Кроме того, не будем забывать, что с момента строительства площадки КВЦ и парка «Патриот» прошло чуть больше года. Тем не менее мы чувствуем себя вполне уверенно. Тем более что у нас есть ряд тех преимуществ, которые отсутствуют у коллег, расположенных в черте города: огромные открытые площади для статических экспозиций любых видов техники, практически неограниченные возможности по организации динамических показов, включая демонстрацию авиационной техники.

В августе этого года в эксплуатацию будет введено здание универсального учебно-демонстрационного центра, оборудованного в соответствии с самыми последними требованиями выставочной индустрии, включая конференц-залы и переговорные комнаты, системы связи и безопасности, удобные места для отдыха посетителей и участников. Словом, всё то, что сделает КВЦ «Патриот» по его технической оснащённости ведущим конгрессно-выставочным центром России.

Беседовала Анна ПОТЕХИНА ★

Конгрессно-выставочный центр «Патриот», созданный Министерством обороны в 2015 году, становится ведущей выставочной площадкой России

«Как на винницком базаре...»

На Украине произошли политические перестановки, ставшие результатом закулисного торга с участием олигархов

«Нам нужна стабильная, процветающая Украина. Мы очень рассчитываем на то, что так и будет», – заявил, отвечая на вопрос во время «Прямой линии», Президент РФ Владимир Путин. И добавил: «Мы заинтересованы, чтобы Украина встала на ноги, чтобы у нас был надёжный партнёр». К сожалению, приходится констатировать, что происходящие сегодня на Украине процессы пока не дают повода для оптимизма.

На прошлой неделе после долгих закулисных торгов Верховная рада назначила новым премьер-министром Украины Владимира Гройсмана и утвердила состав кабинета министров. Но это отнюдь не снизило накал противостояния в политических кругах Киева, где у Порошенко и Гройсмана немало конкурентов.

Само утверждение нового премьера показало, что на поддержку парламента ему особо рассчитывать не приходится. Фактически коалиции, обладающей парламентским большинством (226 мандатов), так и не создано. За кандидатуру Гройсмана проголосовали только 131 депутат «Блока Петра Порошенко» и 75 – от «Народного фронта». Остальные голоса принадлежат депутатам других фракций, основательно, как утверждает оппозиция, «спонсированным». Лидер «Радикальной партии» Олег Ляшко откровенно заявил, что Гройсман избран в результате сговора с олигархами. Между Гройсманом, Порошенко и Яценюком, как отмечают украинские политологи, шёл торг, «как на винницком базаре»; в закулисных переговорах участвовали в том числе миллиардер Игорь Коломойский, фактический хозяин Днепропетровской области, и сотрудники посольства США.

Владимир Гройсман попытается принести опыт хозяйственника на общеукраинский уровень

Так или иначе, смена правительства Яценюка является знаковым событием для «новой Украины». Ушёл в отставку кабинет, поставленный Западом на управление страной в результате вооружённого переворота. Состав правительства Украины поменялся на две трети. Из прежнего кабинета Яценюка остались два «тяжеловеса» – глава МВД Арсен Аваков и министр иностранных дел Павел Климкин. Министром обороны остался генерал армии Степан Полторак.

Как отметил директор Украинского института анализа и менеджмента политики Руслан Бортник, правительство новоизбранного премьер-министра Владимира Гройсмана будет подконтрольно «пулу из трёх акционеров» – президент Пётр Порошенко, группа украинских миллиардеров, остающихся за кулисами публичной политики, а также «Народный фронт» Арсения Яценюка.

По мнению Бортника, Гройсман попытается принести опыт хозяйственника на общеукраинский уровень. «Очевидно, что он будет лавировать между интересами олигархов, – отметил украинский политолог в беседе с корреспондентом РИА Новости. – Думаю, что риторика станет менее воинственной, менее радикальной. Однако какого-то критического изменения курса не стоит ожидать. Думаю, будет имитация выполнения минских соглашений, но пока что их выполнения тоже не стоит ожидать, поскольку во власть пришли бизнесмены, для которых нормы закона и договорённости не являются аксиомой».

Так что смена премьера вряд ли позволит решить накопившиеся на Украине проблемы, команда Порошенко продолжит действовать по старым алгоритмам поведения, которые были использованы за последние два года.

Об истинном отношении США к смене кабинета в Киеве судить пока рано. По ряду признаков в госдепе США не слишком довольны раскладом политических сил на Украине и отсутствием «внутренних реформ». Как посетовала заместитель госсекретаря США Виктория Нуланд, выступая в сенатском комитете по международным отношениям, «олигархи и клептократы, десятилетиями управлявшие Украиной, знают, что их модель хозяйствования будет разрушена, и они яростно сопротивляются, используя все рычаги старой системы».

Анна ПОЛЯКОВА ★

Владимир МОЛЧАНОВ,
обозреватель
газеты
«Красная звезда»

Греки готовы к обороне

В Европе продолжает тлеть очаг вооружённого конфликта, порождённого исторически сложившимися недружественными отношениями между Грецией и Турцией. Время от времени стороны прибегают к неприкрытой демонстрации силы. Инициатором является Турецкая Республика, которая после прихода к власти в ней умеренных исламистов, Партии справедливости и развития, всё агрессивнее претендует на роль ведущей державы региона.

Турецкие ВВС регулярно вторгаются в воздушное пространство Эллады. Согласно данным экспертов Фессалийского университета, только в 2014 году было зафиксировано 2244 подобных случая. В 2015 году Турция нарушила границы Эллады не менее 1300 раз. Только за три месяца текущего года 266 турецких самолётов 213 раз нарушили правила воздушного движения и 328 раз вторглись в воздушное пространство Греции, в том числе трижды они пролетали над наземной территорией. На прошлой неделе два турецких истребителя F-16 дважды пронеслись над греческим островом Инуссес и ещё четыре раза – над островом Пагания.

Основная цель Анкары для экспертов не является секретом. Она стремится добиться изменения границ в Эгейском море, которые были установлены после Первой мировой войны и до сих пор не устраивают Турцию. Особенно после того, как в Эгейском море были найдены значительные запасы полезных ископаемых, в том числе нефти.

По словам греческого генерала Фрагиниса Фрагоса, политические круги Турции со времён Мустафы Кемаля Ататюрка разделяют идеи, заложенные в основу одобренной в 1923 году парламентом страны концепции «национальной клятвы», так называемой «мисаки мили». Эта концепция предусматривает возвращение под власть Анкары части северной Греции вплоть до Салоник и Кипра, а также передел морских границ в Эгейском море. Генерал Фрагос уверен, что в основе постоянной нестабильности и провокаций в Эгейском море лежит стремление Турции раздвинуть границы государства, то есть по сути вернуться во времена Оттоманской империи.

В результате Турция и Греция, два члена НАТО, семь раз (в период 1974–1997 годов) оказывались на пороге широкомасштабных боевых действий. К счастью для юго-восточной Европы, война так и не началась вследствие вмешательства союзников по НАТО. Тем не менее 8 октября 1996 года произошёл воздушный бой, когда шесть турецких боевых самолётов в очередной раз вторглись в греческое воздушное пространство над Эгейским морем. На их перехват поднялись два истребителя «Мираж-2000EG», один из которых сбил турецкий F-16. Инциденты имели место и впоследствии. Так, в мае 2006 года столкнулись греческий и турецкий F-16, обе машины разбились...

Реагируя на нынешнюю военную активность Турции, Греция в прошлый четверг привела свои вооружённые силы в состояние повышенной боевой готовности. Министр национальной обороны Греции Панос Камменос распорядился провести учение в целях проверки боеготовности сил быстрого реагирования «Дельта» на севере страны, подразделений спецназа и ПВО в районе островов Хиос и Инуссес в Эгейском море.

«Мы проводим крупное учение, чтобы быть в готовности. Исторически Турция всегда, когда имеет внутренние проблемы, пытается экспортировать их. Мы должны быть готовы к этому, – заявил журналистам представитель греческого министерства обороны. – Мы всегда принимаем меры в случае угрозы нам, мы всегда должны находиться в постоянной готовности».

Камень за пазухой

США угрожают поставками оружия «умеренной» оппозиции в случае провала перемирия в Сирии

Прошедшая неделя ознаменовалась в Сирии целым рядом событий, которые так или иначе скажутся на дальнейшем развитии ситуации в стране. Это и состоявшиеся в среду парламентские выборы, и начавшийся в тот же день второй раунд межсирийских переговоров, и наступление правительственных сил в провинции Алеппо.

Выборы, в которых имели возможность проголосовать 80 процентов сирийских граждан, были проведены в определённое законом время. Они проходили на многопартийной основе в соответствии с конституцией, утверждённой на референдуме 26 февраля 2012 года. По мнению многих наблюдателей, парламентские выборы стали ещё одним подтверждением тому, что, несмотря на внешнее давление и сложную социальную ситуацию внутри страны, сирийское государство остаётся весьма устойчивой конструкцией, которая опирается на поддержку большинства граждан, в том числе суннитов.

На выборах в парламент – в Сирии он называется Народный совет (Меджлис аш-Шааб) – за 250 депутатских мест борьбу вели 3,5 тысячи кандидатов. Участки были открыты в 13 из 15 провинций. Исключение составили Идлиб и Ракка, которые контролируются вооружёнными группировками экстремистов. В голосовании приняли участие 57,56 процента избирателей.

Накануне голосования заместитель министра иностранных дел Сирии Фейсал Микдад заявил журналистам, что сирийское правительство не возражает против проведения новых парламентских выборов по итогам переговоров с участием оппозиции в Женеве. «Если в ходе переговоров в Женеве будет принято решение о необходимости проведения подобных парламентских выборов, то они будут проходить, – сказал он, сообщило агентство ТАСС. – У сирийского руководства нет возражений провести новые выборы».

Как отметил Микдад, в соответствии с результатами переговоров не исключена реформа парламента. «Даже название парламента можно будет изменить согласно новой конституции, – подчеркнул он. – Можно будет создать двухпалатный парламент, сейчас он однопалатный».

Официальный Дамаск заявляет, что не намерен уступать давлению, инициируемому западными странами

Говоря о нынешних выборах в парламент, Микдад указал, что они состоятся в соответствии с положениями действующей конституции. «Правительство обязано уважать конституцию, – подчеркнул он. – Конституция требует проведения подобных выборов для продолжения парламентской жизни...»

То есть выборы были необходимы, чтобы обеспечить поддержание функционирования легитимных органов государственной власти. И на территории страны, находящейся под контролем правительства Сирии, голосование на более чем семи тысячах избирательных участков было проведено без сбоев и угроз для безопасности его участников.

Эта, заметим, вполне разумная и обоснованная позиция руководства Сирии никак не устраивает те внешние круги, что стояли за инициированием гражданской войны. США и ряд их союзников, в том числе в арабском мире, объявили выборы в Сирии недействительными ещё до их начала. От участия в них отказались представители так называемой внешней оппозиции и ряд объединений оппозиции внутренней. Согласно заявлению госдепа США, сложно представить заслуживающими доверия выборы, когда «так много граждан не участвуют в выборах, потому что были вынуждены бежать из своей страны, из своих домов, из своих общин».

Тем временем в Женеве начался второй раунд переговоров, притом на них вновь не представлены все стороны сирийского конфликта. Курды из партии «Демократический союз» и в этот раз не получили приглашения на них, хотя вооружённые формирования этой партии контролируют большую часть северных районов страны, что делает её наиболее влиятельной на землях двух миллионов сирийских курдов.

Главным противоречием на переговорах остаётся вопрос о дальнейшей судьбе президента Сирии Башара Асада. Делегация оппозиционного высшего комитета по переговорам (ВКП) настойчиво требует ухода сирийского лидера и ряда знаковых фигур его правительства. Официальный Дамаск, в свою очередь, заявляет, что не намерен уступать давлению, инициируемому западными странами, и подчёркивает, что решение вопроса о главе государства – прерогатива народа Сирии, а позиция ВКП препятствует достижению компромисса.

Напряжение на переговорах создаёт также военно-политическая ситуация в Сирии. В ряде провинций продолжаются ожесточённые боестолкновения. Воодушевлённое освобождением Пальмиры сирийское военное командование, владея инициативой, активизировало наземные действия, чтобы, по словам замминистра иностранных дел Сирии Фейсала Микдада, подготовить дальнейшее наступление на позиции «Исламского государства» в Ракке и под Дейр-эз-Зором. Однако эти действия против группировок, признанных ООН террористическими (ИГ и Джебхат ан-Нусра»), трактуются оппозицией и Западом как нежелание перемирия.

В СМИ США уже организована «утечка», согласно которой имеется некий план Б, предполагающий поставки противникам Асада более мощного оружия, в том числе переносных ЗРК, чтобы затруднить поддержку правительственных сил с воздуха.

Анна ПОЛЯКОВА ★

На воде – «Морской охотник»

Пентагон готовит революцию в военно-морском деле

«Морской охотник» (Sea Hunter) – такое название получил прототип американского полностью автоматизированного противолодочного корабля. Торжественная церемония его «крещения» прошла 7 апреля в Портленде (штат Орегон). «Это переломный момент. Впервые у нас есть полностью роботизированный трансокеанский корабль», – заявил, выступая на этой церемонии, заместитель министра обороны США Роберт Уорк.

Создание корабля-беспилотника началось в рамках программы агентства DARPA в 2010 году, когда в Пентагоне обеспокоились появлением в составе военно-морских флотов ряда стран, и прежде всего России и Китая, что особо подчёркивали американские эксперты, дизель-электрических субмарин новых типов. Во внимание было принято то, что они малозаметны и способны непрерывно находиться под водой более месяца, для того чтобы внезапно нанести удары по своим целям.

А это, был сделан вывод, создаёт серьёзную угрозу американским авианосным ударным группам и подводным лодкам, действующим в различных акваториях Мирового океана. «Различить тихий гул дизель-электрической подлодки в прибрежных водах с интенсивным судоходством – это всё равно что попытаться выделить рокот двигателя одной машины в шуме большого города», – заметил начальник командования противолодочных операций ВМС США контр-адмирал Фрэнк Дреннан.

«Вместо того чтобы направлять дорогостоящие атомные субмарины в попытке засечь дизель-электрическую подлодку, как мы поступаем сейчас, мы пытаемся обойтись сравнительно дешёвыми средствами», – заявил в свою очередь руководитель проекта DARPA по созданию морского робота Эллисон Урбан. И добавил, что такие корабли, по замыслу, должны самостоятельно проплывать тысячи миль и действовать в течение месяцев в заданном районе, отыскивая дизель-электрическую субмарину противника.

Кроме того, корабли-беспилотники будут использоваться для сопровождения авианосных ударных групп, чтобы держать под постоянным наблюдением тысячи квадратных миль подводного пространства вокруг авианосцев. При обнаружении вражеских субмарин они будут зависать над ними и наводить на противника противолодочные силы. Причём роботу-охотнику даже необязательно при этом скрываться. Он может заниматься сканированием океана в открытую, провоцируя вражескую субмарину на применение оружия. Однако, уничтожив робота, она тут же обнаружит себя, не решив своей основной боевой задачи.

Для выполнения этих задач «Морской охотник» будет оснащаться всеми необходимыми техническими средствами: радарами нескольких типов, станцией радиоэлектронной борьбы, мощным гидроакустическим комплексом, оптико-электронной системой для непрерывного наблюдения за морской поверхностью. На основании всех собранных данных «мозг» беспилотного корабля-охотника сможет построить изображение подлодки и определить её тип.

Об установке на нём какого-либо оружия речь пока не идёт. Но, по словам его создателей, это вполне возможно, хотя в этом случае, как подчеркнул в Портленде замглавы Пентагона Уорк, решение об использовании огневых средств будет приниматься всё же человеком.

Американские специалисты указывают, что «Морской охотник» может находиться в автономном плавании до 90 дней и преодолевать свыше 3300 морских миль без дозаправки и обслуживания. Считается, что он имеет хорошие мореходные качества, позволяющие ему действовать и на океанских просторах, и на мелководье, что особенно важно.

«Морской охотник» может находиться в автономном плавании до 90 дней и преодолевать свыше 3300 морских миль без дозаправки и обслуживания

Эти качества кораблю обеспечивает конструкция тримарана, в которой он выполнен. При этом основной корпус имеет вытянутую форму длиной 130 футов (около 40 м). Большая часть оборудования будет располагаться внутри корпуса, остальная – в небольшой надстройке. Два боковых поплавка с дополнительным оборудованием внутри делают корабль устойчивым и позволяют ему маневрировать на большой скорости без риска перевернуться. Предполагается, что «Морской охотник», способный разогнаться до 27 узлов, во время патрулирования будет двигаться со скоростью не более 5–7 узлов. Это увеличит дальность плавания и продолжительность патрулирования за счёт экономии топлива, а также позволит не мешать работе гидроакустической станции шуму собственных винтов

К списку достоинств корабля-беспилотника разработчики добавляют его очень низкую по нынешним меркам стоимость. Создание нового тримарана обойдётся американской казне в 20 млн долларов, ежедневное обслуживание – ещё в 20 тысяч долларов. Для сравнения: средняя стоимость новейшего эсминца типа «Зумвальт» составляет 2,5 млрд долларов, а день функционирования авианосца типа «Нимиц» обходится в 1,1 млн долларов.

По словам упоминавшегося выше Уорка, в течение двух лет прототип будет проходить под контролем управления военно-морских исследований на базе ВМС в Сан-Диего различные испытания. По их итогам будет принято решение, касающееся возможного запуска производства «Морского охотника» в серию. Предполагается, что в случае успеха испытаний уже через 5 лет флотилия беспилотных сторожевых кораблей войдёт в состав 7-го флота ВМС США, базирующегося у берегов Японии.

Мария ТОМИЛЕНКО ★

ВЕЖЛИВЫЕ ЛЮДИ

«Терминатор» вытесняет импортные интерфейсы

Лётчики отдельного транспортного смешанного авиационного полка Центрального военного округа осваивают новую авиационную технику

ФОТО ИЗ АРХИВА АВТОРА

В Екатеринбург с курсов переобучения лётного состава вернулась первая группа пилотов, успешно освоивших очередную модификацию Ми-8.

Впрочем, группа из состава уральского отдельного транспортного смешанного авиационного полка Центрального военного округа (ОТСАП ЦВО) в этот раз была невелика – всего два офицера: лётчик-штурман вертолёта старший лейтенант Рустам Мухутдинов и старший лётчик вертолётного звена капитан Егор Лысенко. Но, если первая поездка в Центр боевой подготовки и переучивания лётного состава стала ступенькой на пути к должности командира вертолёта, то капитана Лысенко четвёртая за время службы командировка в Торжок вывела в число лидеров части по числу освоенных модификаций, стоящих на вооружении армейской авиации транспортно-боевых вертолётов серии Ми-8.

Судите сами: ещё месяц назад в личном деле Егора Лысенко значились отметки о четырёх освоенных модификациях Ми-8 (Т, МТ, МТВ и АМТШ). Причём, допуск на пилотирование крайнего из перечисленных вариантов «восьмёрки» офицер получил совсем недавно, не более года назад. В тот же период в рамках программы технического обновления уральский ОТСАП ЦВО принял на вооружение звено транспортно-штурмовых вертолётов Ми-8АМТШ. Не удивительно, что возглавить пару новых «бортов» модификации «АМТШ», уважительно прозванных в войсках за их боевые возможности «Терминаторами», было предложено именно Егору Лысенко. К тому моменту офицер имел за плечами 2050 часов практического налёта. В последующие месяцы эксплуатации Ми-8АМТШ он «выбрал» ещё свыше сотни часов.

Казалось бы, задел в профессиональном становлении создан на несколько лет вперёд. Однако не тут-то было. В начале марта полк облетела информация о том, что в Торжок в целях подготовки следует направить двух лётчиков для теоретического переучивания на модификацию Ми-8АМТШ-В. Командованием были предложены кандидатуры Рустама Мухутдинова и... Егора Лысенко.

Из-за унификации средств отображения лётчикам приходится менять привычный угол зрения и перераспределять внимание на новое расположение приборов управления

– Понятно, что я, как любой профессионал, конечно же, задумывался о дальнейшем повышении личной квалификации, – делится в беседе капитан Лысенко. – Но даже не предполагал, что очередной момент реализации моих планов наступит так скоро.

Впрочем, предложение командования полка офицера обрадовало: ему предстояло сделать очередной шаг на пути профессионального становления. Смущало лишь то, что с модификацией АМТШ-В капитан Евгений Лысенко был знаком, что называется, вживую, только раз, да и то мельком. Было это в период очередной командировки в Уфу. Тогда коллега-сослуживец, летающий на Ми-8АМТШ-В, допустил капитана-уральца в кабину своего вертолёта. Визуальное знакомство с бортом и познавательный рассказ товарища впечатлили Егора. Ещё бы! Совершенно иной приборный интерфейс, современный комплекс средств связи, передовой вариант многофункционального индикатора, более мощные двигатели и новая вспомогательная силовая установка, большое количество вариантов бортового вооружения, много ещё чего, причём в исполнении отечественной «оборонки» с учётом успешно реализуемого в России курса на импортозамещение.

Вспоминая всё это, однажды уведенное, капитан Лысенко слегка волновался: удастся ли ему за две недели переподготовки освоить борт так, чтобы успешно сдать выпускной экзамен? Просто у офицера ещё свежи были воспоминания о том, как в недавнем прошлом там же, в Центре боевой подготовки и переучивания лётного состава, открывал удивительный для себя Ми-8АМТШ.

– Практического опыта в управлении вертолётом, – делился с сослуживцами по возвращении в Екатеринбург капитан Лысенко, – мне было не занимать. Трудно и непривычно пришлось в первом вывозном полёте на модификации Ми-8АМТШ: взглядом, не сразу нашёл указатель скорости – вариометр. Его так же «не оказалось» на привычном месте расположения... Пришлось привыкать и к единому комплексу средств связи. На прежних модификациях Ми-8 пульты управления радиостанциями, речевым информатором были самостоятельными единицами и располагались в разных местах кабины экипажа. Теперь они сведены в единый комплекс средств. Из-за этой унификации мне пришлось ломать выработанное годами распределение внимания в расположении приборов управления».

С позиции сегодняшнего дня офицер констатирует: не было бы опыта пилотирования АМТШ, труднее пришлось бы осваивать АМТШ-В. Зато и в этот раз комплексный междисциплинарный экзамен по переучиванию лётного состава на вертолёт Ми-8АМТШ-В сдал на отлично.

– Спасибо преподавателям центра – настоящим знатокам своего дела, – отмечает в ходе беседы Егор Лысенко. – Не знаю как, но сложнейшие технические моменты ими раскрывались так легко и понятно, что иной раз изучаемая тема казалось простой и доступной. В итоге, не скрывает офицер, он теперь сам может дать мастер-класс по устройству и эксплуатационным особенностям Ми-8АМТШ-В. Кому? Хотя бы тем, кто из состава уральского ОТСАП ЦВО уже в мае поедет в Торжок для участия в курсах повышения профессионального мастерства.

Сам офицер уже сейчас готов к штурму очередной вершины в профессиональном мастерстве. В качестве потенциальной цели капитан Лысенко видит новейшую модификацию прославленной «восьмёрки» – АМТШ-ВА, арктического варианта армейского Ми-8.

Юрий БЕЛОУСОВ ★

Формула Королёва

Проявленная офицером в нестандартной ситуации учения инициатива отмечена медалью «За воинскую доблесть»

Буквально на днях мостовая рота отдельного путевого железнодорожного батальона уральской отдельной железнодорожной бригады Центрального военного округа вернулась в пункт постоянной дислокации. Ровно месяц подразделение капитана Александра Королёва успешно решало очередную плановую задачу в интересах военного ведомства. Командование соединения вновь высоко оценило практические навыки личного состава специализированной роты.

Вплоть до самого выпуска из Военно-транспортного университета Железнодорожных войск и военных сообщений о карьере строевого командира Александр Королёв даже не помышлял. В вузе его специализация звучала так: «Помощник военного коменданта железнодорожного участка и станции». Но в выпускной 2010-й год для немалой части однокашников Александра ситуация с распределением оказалась безрадостной. Большей части курса выдали на руки предписания с формулировкой «Убыть в распоряжение». Остальным «повезло» ещё меньше – стали обладателями так называемого свободного диплома. «Выбора у меня не было, – вспоминает капитан Королёв. – Пришлось распрощаться с мечтой о должности помощника военного коменданта. Убыл «в распоряжение»... Я очень хотел служить!»

На новом месте должность молодому выпускнику нашли быстро – лейтенант принял взвод учебных машин батальона обеспечения учебного процесса. Год спустя часть расформировали. «Однако, – признаётся собеседник, – мне хватило года, чтобы понять: работа с личным составом – это моё!» Потому назначение на должность командира взвода путевого железнодорожного батальона в составе уральской отдельной железнодорожной бригады ЦВО воспринял с удовольствием.

Взводный Королёв, что называется, дневал и ночевал на учебном полигоне, в классе спецподготовки. Не считал зазорным перенимать опыт более опытных сослуживцев. Но, главное, легко управлял подчинёнными личным составом. Его сплочённый взвод достаточно быстро выбился в число передовиков. К моменту назначения на должность ротного за плечами Александра Королёва уже был опыт возведения контрольных сборок железнодорожных мостов, практического ремонта и восстановления нескольких десятков километров железнодорожных путей.

Сейчас ротный Королёв снова ждёт группу новобранцев. Значит, его опыт и предыдущие наработки вновь окажутся востребованными.

Об участии в комплексном специальном учении (КСУ) органов управления, соединений, воинских частей и подразделений материально-технического обеспечения ВС РФ в рамках стратегического командно-штабного учения «Центр-2015» капитан Королёв рассказывает с особой гордостью. Ещё бы, ведь в процессе августовского учения его роте было поручено исполнить уникальное задание – навести рамно-эстакадный мост через водную преграду. Неординарность доверенного Королёву этапа состояла в том, что ни ему самому, ни более опытным сослуживцам из бригады решать подобную задачу ранее не доводилось. Собеседник вспоминает:

– То, что моя рота с заданием справится, сомнения не было. Но глаза боятся – руки делают. Мост через затон реки Вятка навели. В установленные сроки переправились с берега на берег 75 метров собираемого мостового комплекса. Отличную практику в ходе подводных работ обрели наши водолазы, практиковавшиеся на таких глубинах впервые. Процесс затрудняла мутная вода, работать приходилось на ощупь. В наземной части с обеих сторон подвели к мосту около 3,5 км железнодорожных путей с комплектом стрелочного перевода. Справились, почти облегчённо выдохнули. Но не тут-то было.

ФОТО АВТОРА

Ротный Королёв – единственный в бригаде офицер, имеющий практику спасения надводной железнодорожной переправы

В ходе обкатки сооружения под нагрузкой опоры моста стали неожиданно погружаться в глубоко заиленное дно. Мост «просел». Выполнение задачи срывалось. Нужно было что-то срочно предпринимать.

Спас ситуацию «мозговой штурм». Решение было найдено. В специализированной литературе капитан Королёв когда-то прочёл, что существует гипотетический вариант краткосрочного восстановления моста, если под проседающей эстакадой притопить размещённые «стопкой» понтоны из комплекта наплавного железнодорожного моста. Сооружённая таким образом ещё одна опора позволит равномерно распределить нагрузку на основные мостовые опоры.

Так и сделали. Усиленное сооружение выдержало прохождение железнодорожного эшелона. Инициатива и грамотные действия в условиях нестандартной ситуации командира мостовой роты были по достоинству оценены руководителем учения. По итогам КСУ капитан Александр Королёв был удостоен медали «За воинскую доблесть» II степени.

Сегодня ротный Королёв – единственный в бригаде офицер, имеющий в своём активе реальную практику спасения надводной железнодорожной переправы. А если к этому добавить наработанный им опыт в ремонте и укладке железобетонных решёток железнодорожных путей (уральским железнодорожникам гораздо чаще доводится иметь дело с деревянными шпалами), в укладке железнодорожного пути на неустойчивой глинистой почве и ряде иных профессиональных моментах, то командиру мостовой роты уральской отдельной бригады ЖДВ ЦВО каждый процесс обучения личного состава впору начинать уже словами: «Я это смог, сможете и вы».

Юрий БЕЛОУСОВ ★

«Горячие» командировки

Гвардии сержанту контрактной службы Сергею Концевому есть что рассказать молодым солдатам

ФОТО АВТОРА

Старожилы части знают его ещё по срочной службе: с 1999 по 2001 год Сергей служил здесь же, в 7-м гвардейском отдельном мотострелковом полку (в то время это была дивизия). И тоже в разведке.

– Чтобы попасть в разведроту, нужно было сдать все нормативы по физподготовке, выдержать целый конкурс, – вспоминает Сергей. – Требования предъявлялись жёсткие. Так ведь и служба была напряжённой. На полевых выходах, случалось, проходили в сутки до 70 километров по пересечённой местности. Учились сами, отрабатывали взаимодействие с разведподразделениями других частей. Всё это впоследствии очень пригодилось. Впоследствии – это когда уже Сергей служил в калининградском ОМОНе «Град». Четыре командировки на Северный Кавказ, (каждая по полгода) не только многому научили, но и наложили свой отпечаток на последующую жизнь.

– Знакомые иногда спрашивают: что это ты, когда идёшь по улице, оглядываешься по сторонам? Привычка быть настороже – это из тех лет. В Чечне нам регулярно зачитывали сводки: где-то кого-то расстреляли, где-то подорвали. Сидели как-то вечером с ребятами за одним столом, а утром они погибли... Многие, кто прошёл со мной через «горячие точки», служат сегодня в армии, в том числе на таджикской границе. Кто контрактником, кто офицером. Перезваниваемся, переписываемся, нам всегда есть что друг другу рассказать.

Первая его чеченская командировка случилась в 2004 году. Стояли тогда на блокпостах в Урус-Мартановском районе, проверяли документы, участвовали в «зачистках» сёл и других антитеррористических мероприятиях. Вторая командировка, тремя годами позже, была в Ножай-Юртовский район. Находясь уже в Чечне, отряд выезжал в кабардино-балкарский Тырныауз, где в заброшенных шахтах скрывались участники бандподполья. Несмотря на перестрелки, обстрелы, домой калининградцы вернулись без потерь. По возвращении узнали: сменившие их на блок-посту омоновцы из другого российского региона погибли в подорванном БТРе...

Четыре командировки на Северный Кавказ, каждая по полгода, не только многому научили, но и наложили свой отпечаток на последующую жизнь

В третьей по счёту командировке Сергей Концевой встретил 2009 год. Отряд тогда находился в селе Комсомольское Урус-Мартановского района. Выпили по глотку водки, пожелали друг другу остаться в живых, отпраздновать следующий Новый год дома. База в Комсомольском была у омоновцев местом для короткого отдыха, основная часть времени проходила в разъездах: проверки, «зачистки», засады – всё как обычно. В Комсомольском и в Ножай-Юртовском районе он побывал ещё раз – в 2012-м. Тогда уже было спокойнее, по дорогам можно было ездить почти без опаски.

Потом Сергей Концевой из ОМОНа ушёл, в 2013 году вернулся в 7-й гвардейский мотострелковый полк – уже в качестве контрактника. Сегодня он является командиром отделения – командиром боевой машины разведроты.

– На всех полевых выходах провожу занятия с молодыми солдатами, рассказываю о личном опыте, вынесенном из кавказских командировок, – говорит Сергей. – Слушают очень внимательно. Стараюсь донести до каждого, что всё начинается с дисциплины, ответственности, добросовестного исполнения своих обязанностей. Боевые условия и авось – вещи несовместимые, любая небрежность, невнимание к мелочам могут стоить жизни тебе и твоим товарищам. Привожу простые примеры, как один раз чуть было не подорвались на мине, – хорошо, в последний момент заметили в траве проводок. Как однажды вчетвером решили быстренько сбегать в село за хлебом и напоролись на вооружённую банду, пришлось уходить задними дворами, – вот к чему приводит самодеятельность. Рассказываю ребятам о простых вещах, связанных с выживанием в полевых условиях и в лесу. Как, например, правильно выбрать место для ночлега и разместиться на сырой земле, разжечь почти бездымный костёр. Как лучше замаскироваться и выставить боевое охранение. Как, в конце концов, вскрыть голыми руками жестяную консервную банку, когда у тебя нет ни ножа, ни камня, – вообще ничего нет.

– И как же, – не удерживаюсь от вопроса, – это сделать?

– Мять её в одних и тех же местах – жесть, рано или поздно, переломится, нужно лишь набраться терпения.

Теперь этот нехитрый секрет известен и нашим читателям. Кому-то, может, пригодится.

Владислав ПАВЛЮТКИН ★

Новые крымские крылья

Боевые возможности Черноморского флота за последние два года существенно расширились благодаря принятию на вооружение новых образцов военной техники

Морская авиация ЧФ обновляется, получая новые самолёты – многофункциональные тяжёлые истребители Су-30СМ. Восемь единиц уже осваиваются экипажами первой эскадрильи отдельного морского штурмового авиационного полка на аэродроме Саки (Крым), а до конца 2016 года в часть поступят ещё четыре новых истребителя.

– Из новой авиационной техники самолёт Су-30СМ считается одним из самых надёжных, – делится впечатлениями от нового истребителя исполняющий обязанности командира эскадрильи капитан Александр Чернобрывый. – Современное радионавигационное оборудование, отличные радио- и оптико-локационные системы, большой комплекс вооружения обеспечивают многофункциональность в плане боевого применения. Кроме того, эти самолёты ведут групповые действия на новом уровне, передавая друг другу данные о целях, так что лётчик может выполнить пуск ракеты даже по не наблюдаемой им цели, которую засёк радар другого Су-30СМ.

Лётный состав эскадрильи не устаёт радоваться новым самолётам. Практически каждый лётчик подразделения мечтал опробовать эту красивую и грозную боевую машину в воздухе ещё с середины 2000-х, когда на авиасалоне МАКС Су-30 в варианте МКИ был впервые представлен широкой публике. Летать на самолёте, который, несмотря на солидный вес – около 30 тонн со снаряжением и топливом, способен буквально замирать в воздухе, с лёгкостью выполнять другие сложные манёвры и при этом очень комфортен в управлении, – желание любого лётчика.

– Раньше мы летали на Су-24 и Су-24МР, – рассказывает капитан Чернобрывый. – Назвать эти самолёты простыми в управлении нельзя, у них достаточно много ограничений по использованию различных режимов полёта. Конечно, после них Су-30СМ воспринимается как фантастический космолёт, он позволяет лётчику гораздо больше. На этой машине такие режимы, как штопор и сваливание, уже не страшны – управляемый вектор тяги помогает справиться с ними. Самолёт при необходимости легко вводится в специальные режимы и так же легко выводится из них. Лётчик на Су-30СМ может очень просто вывести самолёт на закритические углы атаки, выполнить необходимую фигуру, а затем без усилий возвращается к нормальному полёту.

Да и по уровню оснащения «тридцатый» отличается от «двадцать четвёртого», как иномарка от старой модели «жигулей». В Су-24 практически все приборы аналоговые, новый же истребитель оснащён цифровыми многофункциональными дисплеями и удобным индикатором лобового стекла. Его навигационная система также намного совершеннее, позволяет использовать данные спутников ГЛОНАСС и GPS. Радионавигационное оборудование умеет взаимодействовать с отечественными и зарубежными гражданскими системами, что даёт возможность при необходимости осуществлять посадку в автоматическом режиме на гражданские ВПП.

Освоение Су-30СМ для черноморцев началось с двухмесячной теоретической подготовки части экипажей эскадрильи в Государственном центре подготовки авиационного персонала и войсковых испытаний Министерства обороны РФ имени В.П. Чкалова в Липецке. Практику лётчики проходили уже в ЦБП и ПЛС морской авиации ВМФ в Ейске. В настоящее время вторая группа офицеров эскадрильи находится в Ейске на переучивании и уже скоро вернётся в Саки. Понятно, что поначалу все чувствовали себя слегка неуютно – новый самолёт, притирка к кабине, но сейчас всё уже позади. Систематичность и интенсивность полётов в соединении высока, что очень радует лётчиков, которым чаще доводится выполнять свою любимую работу. Они повышают качество пилотирования, становятся увереннее в своих силах и самолёте. Уже сейчас в подразделении имеются лётчики, подготовленные к полётам при минимуме погоды как в дневное, так и в ночное время суток.

Лётчики эскадрильи искренне рады новым самолётам

ФОТО ВЛАДИМИРА АВИАТОРА

«Тридцатый» обладает большими возможностями для поиска целей в море, специальные режимы работы РЛС самолёта значительно увеличивают дальность обнаружения надводных объектов

– Сейчас идут тренировки по морским и береговым целям, – рассказывает и.о. командира эскадрильи. – Эти элементы уже успешно отработаны лётным составом. В ходе внезапной проверки Южного военного округа зимой нынешнего года лётчики эскадрильи выполняли задачи по уничтожению наземных целей на полигоне в Краснодарском крае. Все экипажи отбомбились на отличные оценки. В ближайшее время мы приступаем к тренировкам по воздушным целям, чтобы полностью реализовать весь комплекс возможностей нового самолёта.

При этом экипажи Су-30СМ продолжают работу по обеспечению ЧФ, выполнение задач по обнаружению и сопровождению кораблей иностранных государств в зоне ответственности черноморцев. По сравнению с предыдущими типами самолётов, на которых приходилось летать лётчикам морской авиации ЧФ, «тридцатый» обладает большими возможностями для поиска целей в море: специальные режимы работы РЛС самолёта значительно увеличивают дальность обнаружения надводных объектов. Кроме того, Су-30СМ может нести гораздо более широкий спектр вооружения, нежели Су-24. В итоге экипажи чувствуют себя уверенно, зная, что поставленная задача будет выполнена на сто процентов, причём без чрезмерного напряжения сил.

– В идеале обнаружение объектов в море сложностей не представляет, картинка на радаре очень контрастная, поскольку водная поверхность не даёт дополнительных засветок, – рассказывает о специфике морских полётов капитан Чернобрывый. – Но тут есть и свои сложности – отсутствие визуальных ориентиров, а зачастую даже линии горизонта, когда море сливается с небом и контролировать положение самолёта в пространстве можно только по приборам. Поэтому к полётам над морем допускаются только лётчики, умеющие летать в сложных метеоусловиях.

Личному составу эскадрильи Су-30СМ предстоит также участвовать во многих значимых мероприятиях текущего учебного года, например в соревновании лётчиков морской авиации «Морской ас», которое стартует летом в Ейске на базе ЦБП и ПЛС. Также экипажи подразделения выступят на ежегодном конкурсе «Авиадартс». Готовятся черноморские лётчики и к участию в учении «Кавказ-2016», где им предстоит продемонстрировать свою работу по наземным и надводным целям.

– Для конкурса «Морской ас» выбраны два экипажа из первого авиационного звена – командира звена капитана Артёма Донских и его лётчика старшего лейтенанта Ивана Худякова, – рассказывает командир отдельного морского штурмового авиационного полка полковник Андрей Киселёв. – В ближайшее время экипажи приступают к отработке действий в составе пары, а затем и звена. Что касается участия наших Су-30СМ в учении «Кавказ-2016», то уверен, лётный состав справится с любыми поставленными в рамках этого мероприятия задачами. Запланированного количества лётных часов в рамках выполнения программы боевой подготовки более чем достаточно для закрепления экипажами необходимых навыков. Это касается и молодых лётчиков, лейтенантов и старших лейтенантов, которых в эскадрилье Су-30СМ немало. Вообще средний возраст лётного состава подразделения – 27–28 лет, коллектив молодой, сплочённый, энергичный. Приятно работать с людьми, которые любят своё дело, всегда ощущать позитивную отдачу со стороны личного состава.

Практически каждый полёт экипажи истребителей отрабатывают хотя бы тактическое применение вооружения – работают с прицельным комплексом, выполняют имитацию атак. Оборудование самолёта имеет режимы, позволяющие имитировать подвеску различного вооружения и его пуски. Немало уже было и тренировок с реальным применением вооружения на полигонах. При этом задействовался конечно же не весь спектр возможного вооружения, поскольку для этого самолёта он очень широк. С основными типами средств поражения наземных и надводных объектов лётный состав получил достаточную практику.

Совсем скоро экипажи Су-30СМ начинают тренировки по выполнению задач ПВО, то есть работу по воздушным целям, что на самолётах Су-24 осуществить было невозможно. Часть самолётов эскадрильи станет отыгрывать противника, другие – их перехватывать. Наиболее опытные лётчики соединения уже опробовали на практике эти занятия, «тридцатый» на них показал себя отлично как в захвате и сопровождении целей, так и в воздушном манёвренном бою. Ближний воздушный бой требует высоких показателей экипажей в лётной и лётно-тактической подготовке. Несмотря на то что новые самолёты были получены сравнительно недавно, лётный состав эскадрильи скоро будет готов к выполнению таких упражнений.

Павел ЗАВОЛОКИН

ФОТО АНАТОЛИЯ ВАСИЛЬЕВА

Возвращение из Антарктики

«Адмирал Владимирский» успешно завершил уникальную экспедицию Военно-морского флота

В Кронштадте встретили океанографическое исследовательское судно (ОИС) «Адмирал Владимирский». Впервые за более чем тридцать лет проведена антарктическая экспедиция ВМФ России.

В торжественной церемонии приняли участие заместитель главнокомандующего ВМФ вице-адмирал Александр Федотенков, представители администрации Санкт-Петербурга, Русского географического общества, личный состав Ленинградской военно-морской базы, семьи моряков.

Итоги прошедшей антарктической экспедиции подведёт Русское географическое общество

– Исследования, проведённые за время экспедиции, для нас очень важны, – отметил вице-адмирал Федотенков. – Сейчас в Антарктиде работает семь научно-исследовательских станций, законсервировано пять. И ВМФ России делает всё для того, чтобы в полном объёме возобновить исследования антарктических морей.

Экспедиция длилась более пяти месяцев. Судно вышло из Кронштадта 6 ноября прошлого года. «Адмирал Владимирский» прошёл через Средиземное море, Суэцкий канал, совершил заходы на Сейшельские острова и Мадагаскар, в Кейптаун.

По словам начальника 6-й Атлантической океанографической экспедиции капитана 2 ранга Дмитрия Пунтуса, выполнен большой объём гидрографических, гидрологических, метеорологических исследований. Военные гидрографы провели комплексные исследования трёх морских районов и пяти антарктических морей: Лазарева, Риссер-Ларсена, Космонавтов, Содружества, Дэвиса. По материалам экспедиции будут переизданы морские навигационные карты и руководства для плавания в Антарктике.

В феврале участники похода на ОИС «Адмирал Владимирский» с помощью вертолёта Ка-32С побывали на российской антарктической станции «Прогресс», а также на научно-исследовательском судне «Академик Фёдоров», которое в это время также работало у берегов Антарктиды.

В ходе экспедиции проведена проверка работы отечественных и зарубежных радионавигационных систем – ГЛОНАСС, РСДН-10, РСДН-20, Лоран-С, а также бортовых приёмоиндикаторов радионавигационных систем, эхолотов, гидрометеорологических комплексов.

Стоит напомнить, что чуть более года назад ОИС «Адмирал Владимирский» совершил кругосветную экспедицию: вышел из Кронштадта, обогнул Скандинавию, прошёл Северным морским путём и Беринговым проливом, вдоль берегов Аляски, побережья Северной Америки до Никарагуа, через Панамский канал вышел в Атлантику, заходил на Кубу.

И теперь после заслуженного отдыха экипаж судна вновь начнёт готовиться к очередному походу.

– Работа, начатая два года назад, вне всякого сомнения, продолжится, – отметил вице-адмирал Александр Федотенков. – Россия – великая морская держава, и наряду с решением задач по обеспечению боевой готовности будут проводиться научно-исследовательские экспедиции.

Олег ПОЧИНЮК

«Офицерскому собранию» – 15 лет!

Подмосковный военно-патриотический центр нацелен на работу

Военно-патриотический центр «Офицерское собрание», который возглавляет полковник запаса Сергей Долгов, был создан в подмосковном Раменском районе в начале 2000-х годов.

Развитие материально-технической базы центра и организация его деятельности осуществляются одноимённым Благотворительным фондом поддержки ветеранов.

В этом году центру исполнилось 15 лет. Всё это время он проводит занятия и соревнования по техническим и военно-прикладным видам спорта. Здесь имеется современная техника и оборудование для перечисленных видов спорта, созданы необходимые условия для проведения массовых мероприятий патриотической направленности.

Создатели центра «Офицерское собрание» – офицеры и военнослужащие запаса, многие из которых побывали в «горячих точках», настоящие энтузиасты, педагоги и тренеры.

Именно благодаря усилиям ветеранов Министерства обороны, МВД, МЧС России в центре оборудована трасса для картинга, закуплены спортивные автомашины «Ока-юниор», мототехника, возведены гараж для автомототехники, помещения для занятий. Сегодня здесь работает школа картинга «Кадет».

Большой популярностью пользуется и комплекс туристской подготовки «Высотный городок», оснащённый универсальным тренажёром-полосой препятствий с верёвочными переправами, петлевыми и лестничными штурмтрапами, транспортировочными тросами. Все элементы снабжены страховочной сетью. Дополнительно поставлены скалодром, турники, адаптированная для подростков полоса препятствий.

Около 300 волонтёров подготовили в центре для работы на Международном авиационно-космическом салоне

Практически не пустуют две стрелковые площадки для пейнтбола с современным оснащением, площадка для игры в лазертаг (лазерный бой), интерактивный тир, площадка для стрельбы из арбалета...

На территории центра работает музей боевой славы, где находятся уникальные стенды, посвящённые военным журналистам СССР и России. В конференц-зале центра проходят лекции по истории, повествующие о самых славных страницах российской воинской летописи. На встречи с молодёжью приезжают прославленные герои, ветераны Великой Отечественной войны и те, у кого за плечами Афганистан, локальные конфликты, антитеррористические операции на Кавказе.

В августе прошлого года в военно-патриотическом центре «Офицерское собрание» была организована школа волонтёров. В программу подготовки вошли упражнения и игры на командообразование, учебный блок из четырёх тренингов: конфликтологии, стрессоустойчивости, проактивности и по технике безопасности.

Около 300 волонтёров подготовили в центре для работы на Международном авиационно-космическом салоне (МАКС) в подмосковном Жуковском.

В июне 2014 года на территории центра установлен памятник «Погибшим при выполнении служебно-боевых задач».

Анатолий СИНЕОК

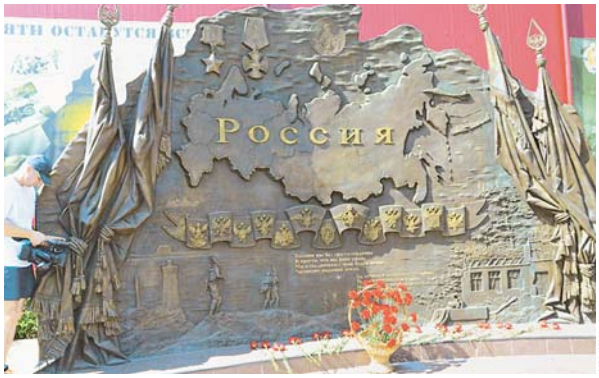


ФОТО АВТОРА

ОРУЖИЕ РОССИИ

«Тор» на страже

В Сухопутных войсках успешно осваивают новые вооружения

На базе читинского соединения ПВО Восточного военного округа на полигоне Телемба прошла совместная воздушно-огневая конференция руководящего состава Воздушно-космических сил России и Военно-воздушных сил и войск противовоздушной обороны Республики Беларусь. В рамках её проведения военнослужащие ВВО продемонстрировали высокую эффективность российских зенитных ракетных комплексов, в том числе и «Тор-М2У».

В далёком ныне 1972 году в Научно-исследовательском электромеханическом институте начались работы по созданию нового ЗРК, положившего начало легендарному семейству «Тор», которое неизменно высоко оценивается экспертами и пользуется спросом на мировом рынке вооружения. ЗРК «Тор» эффективно борется против высокоточного оружия, малоразмерных и высокоманёвренных целей, таких как крылатые ракеты, авиационные бомбы, беспилотные летательные аппараты, самолёты и вертолёты противника. Основная цель комплекса – обеспечить прикрытие объектов как при их стационарном расположении, так и на марше.

В 2012 году была принята на вооружения очередная модификация – «Тор-М2У». Он производится на Ижевском электромеханическом заводе «Купол», который славится своим качественным и своевременным выполнением гособоронзаказа по поставкам комплексов в войска. Одновременно ведутся работы по совершенствованию системы «Тор», в том числе и экспортных вариантов: «Тор-М2Э», «Тор-М2К» и «Тор-М2КМ».

«Тор-М2У» – это тактический ЗРК нового поколения, размещённый на гусеничном шасси. Он может успешно работать как в составе системы ПВО, так и в автономном режиме. Комплекс обладает возможностью обнаруживать одновременно более 40 целей, при этом автоматизированная система сама определяет наиболее опасные из них. В новых ЗРК впервые реализована возможность одновременного поражения с одной боевой машины четырёх воздушных целей четырьмя зенитными управляемыми ракетами на дальности до 15 км.

В конструкции РЛС использована пассивная фазированная антенная решётка, которая имеет высокую степень защиты от радиоэлектронных помех. Кроме того, в комплекс сопровождения целей входят оптико-электронные средства сопровождения целей. Обычно их применяют при слишком высоком уровне помех.

Специалисты особо отмечают тот факт, что применяемая в комплексе зенитная управляемая ракета 9М331 хранится в специальном модуле и не требует обслуживания и проверок на протяжении 10 лет. Ракета имеет вертикальный старт, и благодаря отсутствию разгонных отсеков стартового двигателя она не может нанести повреждения прикрываемым объектам, технике и личному составу. Кроме того, при промахе ЗУР 9М331 уходит вверх, где и происходит безопасный подрыв боевой части.

Как сообщил начальник пресс-службы ВВО полковник Александр Гордеев, ЗРК «Тор-М2У» приходят на замену комплексам «Оса-АК», которыми оснащены подразделения ПВО одного из соединений этого округа, дислоцированного в Республике Бурятия.

Юрий АВДЕЕВ ★

	«Тор-М2У»	«Оса-АК»
Зона поражения:		
– по дальности, км:	от 1 до 15	1,5 до 10
– по высоте, км	от 0,01 до 10	от 0,25 до 5
Время реакции, с:	4,8	27–39
Макс. скорость поражаемых целей, м/с	700	500
Количество одновременно обстреливаемых целей	4	1
Боевая часть, кг	ок. 15	15

По данным из открытых источников

ФОТО ЮРИЯ ШИПИЛОВА

Мост капитана Стройкова

В Санкт-Петербурге разрабатывается один из перспективных инновационных проектов в области мостостроения

Военная академия материально-технического обеспечения имени генерала армии А.В. Хрулёва (ВА МТО) на XIX Московском международном салоне изобретений и инновационных технологий «Архимед-2016» продемонстрировала свои инновации. У посетителей выставки и средств массовой информации вызвал повышенный интерес проект «моста-невидимки».

Здесь, думается, уместна будет ремарка: участники проекта «моста-невидимки» изначально используют это словосочетание лишь как своего рода маркетинговый ход и отнюдь не намерены делать его невидимым в каком-либо диапазоне. Поэтому зря некоторые посетители салона ехидничали по поводу этого проекта. Он вполне реализуем и действительно перспективен.

Итак, обо всём по порядку. Опыт боевых действий нынешнего десятилетия показывает, что мобильность войск становится одним из приоритетных факторов в современной войне. В этом плане весьма злободневны вопросы создания коммуникаций, и в частности в области повышения устойчивости функционирования автомобильных дорог, мостов.

В рамках реализации задач, определённых Департаментом транспортного обеспечения Минобороны РФ, соискатель на научную степень кандидата технических наук по кафедре восстановления военных мостов и переправ капитан Владислав Стройков (на снимке) выполнил анализ, который показал, что в настоящее время становится всё более целесообразным использование в конструкции мостов не металлических элементов, а композитных материалов, в том числе стекло- и углепластика. А для придания жёсткости конструкции и обеспечения её прочности можно применять наполнители: древесные из бальзы или специальные, быстроотвердевающие пенообразующие составы.

По словам капитана Стройкова, благодаря новинке уменьшится общий вес конструкции моста. Следующий важный параметр – повышение прочности и грузоподъёмности моста. Стеклопластик в 2–2,5 раза прочнее стали, а углепластик в 4–8 раз. Здесь многое зависит от ряда нюансов технологического плана, в том числе и какая смола используется. Третий плюс: из-за уменьшения общей массы моста снижается потребность в технике для его транспортировки и сборки. В-четвёртых, существенная финансовая экономия. Время эксплуатации железного автомобильного моста – 25 лет, а у АРМ-К как минимум 50 лет.

Композиционные материалы позволят в полной мере применить принцип «безлюдной» эксплуатации. Даже при оптимальных условиях железо требует покраски раз в три года, а ещё приходится удалять ржавчину, менять элементы моста из-за усталости металла. Стеклопластик по сравнению с металлом более устойчив к агрессивным средам, менее подвержен резким перепадам температур, обладает высокой огнестойкостью. К тому же покрасить его достаточно всего один раз – на этапе изготовления.

В работе над проектом вместе с Военной академией МТО принимают участие группа компаний «Рускомпозит» и «Средне-Невский судостроительный завод» (СНСЗ), которые имеют опыт практического использования композитов. «Рускомпозит» уже построил пять пешеходных мостов из композитных материалов: на трассе Москва – Минск, трассе М7 «Волга», трассе Р193 Воронеж – Тамбов и на станции Ксеньевская в Забайкальском крае, а также в Воронеже на трассе М4 «Дон». Планируется построить ещё порядка десяти таких же мостов.

СНСЗ тоже активно осваивает новые технологии, он уже не одно десятилетие строит корабли, суда с использованием композитов. Последние несколько лет завод в рамках программы импортозамещения осваивает использование отечественных композитов, выпуск которых налаживают предприятия химической промышленности.

Эксперты дали положительную оценку предложению заменить металлические автодорожные разборные мосты на более лёгкие и прочные в конструктивном плане

Капитан Стройков пояснил, что в настоящее время основным средством поражения мостов стали управляемые боеприпасы. В основном они имеют головки самонаведения, работающие в инфракрасном и радиолокационном диапазонах, в которых стеклопластик по сравнению с металлом менее заметен.

Эксперты дали положительную оценку предложению заменить металлические автодорожные разборные мосты на более лёгкие и прочные в конструктивном плане. Уже принято решение провести научно-исследовательскую работу под руководством Департамента транспортного обеспечения Минобороны РФ, имея конечной целью создание для Вооружённых Сил автодорожного разборного моста из полимерных композитных материалов (АРМ-К).

Кстати, в этом проекте есть большие перспективы для новейшей разработки АО «Центральное конструкторское бюро специальных радиоматериалов» – стеклопластика со свойствами снижения радиолокационной заметности за счёт введения в него наноструктурного ферромагнитного микропровода, о котором «Красная звезда» рассказала в материале «Золотая цепочка» успеха» (№ 37 от 11.04.16 года).

Сейчас в рамках НИР будет проведено научное исследование, направленное на теоретико-экспериментальную проработку возможности создания технологических процессов, материалов и изделий. Запланирован также поиск принципиально новых технических решений и технологических процессов для создания конструктивных элементов моста. После НИР и решения всего комплекса научно-технических задач будет принято решение о дальнейшей судьбе проекта.

Со стороны редакции «Красной звезды» остаётся пожелать капитану Владиславу Стройкову и его коллегам удачи, терпения и новых творческих озарений.

Юрий АВДЕЕВ ★

- Расчётная временная нагрузка АРМ-К
  – автомобильная – 80 т
  – гусеничная – 80 т
- Общая длина моста из одного комплекта – 210 м
- Максимальный пролёт моста – 72 м
- Ширина проезжей части – 4,5 м

Форум авиастроителей

Специалисты находящегося на подъёме отечественного авиастроения сформулировали условия дальнейшего развития отрасли

В подмосковном Жуковском прошёл III Съезд авиастроителей России. В его работе приняли участие более 800 представителей отечественного авиапрома. Состоялись шесть круглых столов и одно пленарное заседание, на которых авиастроители обсудили состояние дел в отрасли и составили планы на перспективу.

В работе съезда принял участие заместитель министра обороны России Юрий Борисов.

– Несомненно, отечественная авиапромышленность на сегодняшний день добилась высоких показателей, и немалую роль в этом сыграло участие Минобороны России, – констатировал замминистра. – За последние три года, в 2013–2015 годах, мы от вас получили 250 новых самолётов, 300 вертолётов, 700 авиационных судов, прошедших серьёзную модернизацию с ремонтом.

Говоря о качестве авиационной техники, поступающей на вооружение российских Воздушно-космических сил, Юрий Борисов особо отметил надёжность боевых машин, доказанную во время операции ВКС в Сирии.

– Прекрасно зарекомендовали себя совершенно новые модели Су-30, Су-34, Су-35, которые по своим лётно-техническим характеристикам не уступают, а во многом превосходят зарубежные аналоги, – дал оценку заместитель главы военного ведомства.

Говоря о планах закупок самолётов Военно-транспортной авиации, замминистра обороны отметил, что в следующем году ожидается подъём на крыло лёгкого военно-транспортного самолёта Ил-112. Вместе с тем Минобороны планирует получить новые самолёты-заправщики на базе Ил-76МД-90А.

– Думаю, мы заключим контракт на заправщики, и тогда Ульяновску совсем будет хорошо, – подчеркнул Юрий Борисов.

Продолжая тему развития тяжёлой Военно-транспортной авиации, замминистра отметил, что в ближайшее время придётся серьёзно поработать над перспективным авиационным комплексом – сверхтяжёлым транспортным самолётом. Юрий Борисов выразил уверенность, что «авиастроители способны достичь желаемого результата в этом направлении».

Перейдя к вопросу развития стратегической авиации, замглавы военного ведомства напомнил, что Ту-160М2 на самом деле получился другой, с новыми возможностями и лётно-техническими и ресурсными характеристиками. И по боевому применению значительно выше, чем его предшественник.

– Все те новации, которые сегодня рождаются, должны воплотиться в следующей модели, которая придёт на смену Ту-160 нового облика, – сказал Юрий Борисов.

Вместе с тем замминистра отметил, что разработка перспективного авиационного комплекса Дальней авиации будет продолжена.

Завершая выступление, Юрий Борисов подчеркнул, что у отечественного авиапрома хорошее, уверенное будущее.

Президент Объединённой авиастроительной корпорации (ОАК) Юрий Слюсарь в своём выступлении рассказал о планах по дальнейшему развитию фирмы и положении дел в ней.

Главный ресурс корпорации, безусловно, кадровый. Доля работников в возрасте до 40 лет на предприятиях ОАК, сообщил Юрий Слюсарь, увеличилась за 2015 год до 46 процентов. В течение года 34 000 сотрудников повысили квалификацию, а доля работников с высшим образованием стала составлять 43 процента.

– Зарплата сотрудников выросла в среднем на 10 процентов, благодаря чему наши предприятия сохраняют положение лучших работодателей в регионах, где мы работаем, – отметил глава корпорации.

Касаясь других процессов, идущих в корпорации, Юрий Слюсарь сказал об интеграции в ОАК авиаремонтных заводов, которые в 2015 году выполнили рекордный объём работ: проведены ремонт и модернизация 175 воздушных судов. «Это был знаковый год с точки зрения развёртывания нашей авиаремонтной компетенции», – подчеркнул Слюсарь.

Президент ОАК отметил, что «большое влияние оказала демонстрация возможностей наших самолётов в Сирии, ведь одно дело – видеть самолёты в ходе учебных мероприятий, а другое – в ходе боевого применения».

Актуальной задачей для ОАК остаётся увеличение к 2025 году до 50 процентов доли выручки, поступающей от реализации гражданской продукции. Среди ключевых мер по её решению Юрий Слюсарь назвал интенсификацию не только внутренних, но и экспортных поставок гражданских воздушных судов. «Нам нужно уметь продавать самолёты, в том числе на внешних рынках, даже в условиях осложнившейся внешнеполитической обстановки», – подчеркнул он.

Глава ОАК напомнил участникам съезда, что на нынешний год намечена выкатка нового ближнесреднемагистрального самолёта МС-21. Уникальная технология композитного крыла и другие технологии, используемые при создании этого самолёта, обсуждаются и в рамках совместной работы по созданию широкофюзеляжного самолёта совместно с Китаем.

В итоговой резолюции III Съезда авиапроизводителей России из 16 пунктов предлагается пересмотреть кадровую политику в отрасли при назначении на руководящие должности всех уровней, повысив требования к компетентности в области авиастроения. Также предлагается завершить разработку и утверждение Стратегии развития авиационной промышленности РФ на период до 2030–2035 годов.

«Минпромторгу России и отраслевым корпорациям выступить с проработанными предложениями по принципиальному изменению системы образования в школах и вузах страны с целью значительного увеличения уровня подготовки по точным и техническим дисциплинам, повышения у молодёжи социального престижа профессии инженера и учёного и согласовать эти предложения с Минобрнауки России», – говорится в итоговой резолюции съезда.

Юрий АВДЕЕВ ★

И погон с рубашки генсека...

За 30 лет офицер собрал уникальную коллекцию образцов военной формы и знаков воинской доблести, но местные власти его не примечают

Мечта кандидата исторических наук полковника запаса Анатолия Панченко – создать в Новосибирске музей военной формы. Наподобие того, который в посёлке Бахчиванджи Щёлковского района Московской области. Правда, музей в Подмосковье ещё с дореволюционными страницами биографии, поскольку создавался на основе коллекции Императорского Интендантского музея, существовавшего под покровительством российского императора. А Панченко сам собирал свою коллекцию военной формы, знаков воинской доблести и воинских знаков Вооружённых Сил СССР, России и армий иностранных государств, и это у него заняло более 30 лет.

– Создать в Сибири такой музей вряд ли получится, потому что всё, как всегда, упирается в отсутствие денег, а вот найти место, зал, чтобы выставить все предметы коллекции, – это было бы здорово, – говорит Панченко.

Эта уникальная коллекция, собранная полковником запаса, находится в выставочном зале Новосибирского гарнизонного Дома офицеров. За прошедшие два десятилетия она была представлена во многих городах России, в том числе в Москве – в Центральном доме Советской Армии имени М.В. Фрунзе ещё в 1990 году, в Центральном парке культуры и отдыха имени А.М. Горького на празднике – Дне газеты «Красная звезда», в штабах военных округов. Эти маршальские мундиры и знаки РККА видели слушатели военных академий и курсанты военных училищ, военнослужащие и гражданский персонал воинских частей, представители силовых структур и казачества, иностранные военные делегации, студенты, кадеты и школьники. Всего было проведено более 100 персональных выставок коллекции.

– Здесь, в выставочном зале нашего Дома офицеров, всего лишь треть от всех собранных мной экспонатов, – говорит Панченко и не без сожаления поясняет: – Нет места, чтобы разместить на стендах всю военную форму и знаки воинской доблести.

Страсть к коллекционированию таких военных артефактов зародилась в душе Анатолия Михайловича ещё в детстве. Что стало причиной этого увлечения, объяснять не стоит. Это любовь к Родине, к военной истории, к военной форме. Сами родители Анатолия – в то время семья проживала

ФОТО АВТОРА

Кандидат исторических наук полковник запаса Анатолий ПАНЧЕНКО в выставочном зале Новосибирского Дома офицеров

книгами и фильмами о войне. Неудивительно, что впоследствии он решил стать офицером.

После окончания Новосибирского высшего военно-политического училища Панченко служил в Группе советских войск в Германии, в Сибирском, Забайкальском и Московском военных округах. Окончив военно-педагогический факультет Военно-политической академии имени В.И. Ленина, Анатолий Михайлович служил в должностях преподавателя, старшего преподавателя и начальника отдела Новосибирского высшего общевойскового командного училища. С 2009 года он в запасе. Офицер-историк является автором более 50 научных трудов и сейчас готовится к защите докторской диссертации, которая станет результатом многолетнего труда. Сегодня полковник запаса Панченко – научный сотрудник Государственной публичной научно-технической библиотеки Сибирского отделения Российской академии наук.

– Это погон с рубашки Генерального секретаря ЦК КПСС Маршала Советского Союза Леонида Ильича Брежнева, а этот был на шинели дважды Героя Советского Союза маршала авиации Николая Михайловича Скоморохова, – рассказывает и показывает мне Анатолий Михайлович.

– С рубашки Брежнева? – недоверчиво покосился я на своего собеседника.

– Здесь каждый предмет военной формы, каждый воинский знак – это история, достойная отдельной статьи, – ответил владелец уникальной коллекции, а потом рассказал мне, как в его экспозиции появился этот погон.

– У меня есть коллега, живёт на Кубани, он тоже собирает различную военную атрибутику. В своё время его брат окончил Краснодарское высшее военное училище имени генерала армии С.М. Штеменко, попал служить охрану Брежнева. Он и добыл два погона с рубашки Леонида Ильича (видимо, как раз в то время генсеку обновляли его маршальскую форму). Один из этих погон и пополнил мою коллекцию. Правда, я тоже не остался перед своим кубанским товарищем в долгу и подарил ему китель начальника генерального штаба чехословацкой народной армии генерал-полковника Мирослава Благника.

Заодно полковник запаса Панченко рассказал и историю появления в его коллекции погон дважды Героя Советского Союза маршала авиации Николая Скоморохова.

– Когда-то, будучи в командировке в Москве, я зашёл в книжный магазин, и как раз в это время там генерал-полковник авиации Скоморохов представлял свою книгу «Предел риска». Я купил её и попросил автора подписать, а заодно спросил у него, не может ли он что-нибудь из своей военной формы подарить в мою экспозицию. Николай Михайлович подарил погоны с рубашки и шинели.

– Не пробовали обращаться к городским властям, чтобы на основании вашей большой коллекции всё-таки создать в Новосибирске музей военной формы? – спросил я у Анатолия Михайловича.

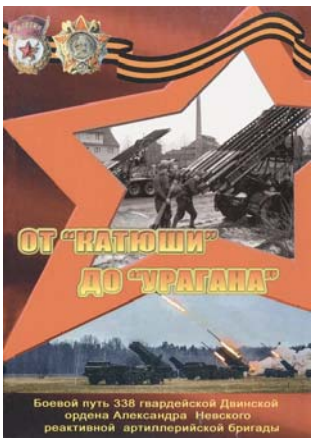
Он вновь ответил, что сегодня местным властям, видимо, не до музеев, но было бы неплохо иметь дополнительные выставочные площади для размещения всех экспонатов коллекции, большая часть которой хранится в ящиках и мешках. Думаю, новосибирским градоначальникам всё же стоит обратить внимание на эту коллекцию военной формы, собранную исключительно благодаря личному энтузиазму офицера-патриота. Ведь по этим военным мундирам и знакам воинской доблести можно изучать историю Вооружённых Сил от революционного 1917 года до наших дней. Да всё это просто интересно и познавательно.

Так, из военной формы Вооружённых Сил СССР и России в коллекции имеются парадные и парадно-выходные мундиры, повседневные кителя Маршалов Советского Союза, главных маршалов авиации, артиллерии, танковых войск, маршалов родов войск, генералов, офицеров, прапорщиков, сержантов, солдат, курсантов, суворовцев (нахимовцев) и кадет. В коллекции представлены и отдельные элементы военной формы: головные уборы, погоны, эмблемы родов войск и служб, петлицы, нарукавные знаки, кокарды.

Экспозицию военной формы и знаков воинской доблести видели сотни тысяч посетителей Новосибирского гарнизонного Дома офицеров. В 2008 году решением коллегии Российского государственного военного историко-культурного центра при Правительстве Российской Федерации Анатолий Панченко был награждён памятной медалью «Патриот России» за большой личный вклад в работу по патриотическому воспитанию, проявление патриотизма в общественной, служебной и военной деятельности.

Тарас РУДЫК ★

У городских властей Новосибирска есть шанс создать музей военной формы. Но откликнутся ли они на инициативу подвижника?



Гвардейская Двинская

Школьный музей пополнился ценным экспонатом

В Уссурийске издана книга «От «катюши» до «Урагана», рассказывающая о боевом пути 338-й гвардейской Двинской ордена Александра Невского реактивной артиллерийской бригады.

Этот коллективный труд ветеранов части вышел под редакцией командира соединения гвардии полковника Александра Пинчука.

Книга, безусловно, будет интересна широкому кругу читателей. В ней обобщён справочный и иллюстративный материал, освещающий боевой путь одной из лучших российских воинских частей.

Ныне бригада входит в состав Восточного военного округа, а начинался её боевой путь в Москве. В мае 1942 года в стенах школы № 148 был сформирован 72-й миномётный полк, который и стал родоначальником бригады. 20 июня 1942-го воинской части было вручено гвардейское Боевое Знамя.

Во время Великой Отечественной войны гвардейцы громили врага огнём реактивных миномётов БМ-13, больше известных всему миру как легендарные «катюши».

За участие в Режицко-Двинской наступательной операции в 1944 году полк был награждён орденом Александра Невского с присвоением почётного наименования «Двинский».

В числе первых читателей книги – учащиеся московской школы № 148. Новая книга стала одним из почётных экспонатов школьного музея.

Марина ЕЛИСЕЕВА ★

По завету Андрея Боголюбского

Во времена Александра Невского окончательно сформировалось понятие неделимого Великого княжения Владимирского

XIII век – один из интереснейших периодов отечественной истории. Далеко не всё исследователям удаётся выяснить из-за нехватки достоверных документальных свидетельств, и всё же поиск истины продолжается. Наш собеседник, Дмитрий ЗЕНИН, уже много лет разбирается в хитросплетениях политических событий того времени и изучает роль Русской Православной церкви в развитии нашей государственности, в частности в становлении княжества Московского.

– Дмитрий Николаевич, в прошлый раз мы беседовали с вами о княжестве Литовском, которое в XIII веке не раз совершало нападения на смоленские земли. Но ведь у Руси был ещё более опасный враг – он угрожал русским княжествам с востока. Во всяком случае, это точка зрения академической науки...

– Вы, как я понимаю, имеете в виду «безбожного Батыя». Он в 1240-х годах обосновался в Кипчакских степях – в «опричнине», вдовьей доле своей матери (его отец Джучи умер ещё в 1227 году). Объективно он был необходим для русского княжеского государственного строительства как внешняя сила, приводившая Рюриковичей к общему знаменателю. Главными действующими лицами русской истории на то время были великий князь Владимирский Ярослав Всеволодович и его второй сын Александр, ещё при жизни прозванный Невским. На курултае в Каракоруме, когда избрали великим ханом Гуюка, Ярослав представлял Батыя – «безбожный» находился в неприязненных отношениях со своим двоюродным братом.

– Там Ярослава и отравили в 1246-м...

– Николай Карамзин прекрасно описал последние дни жизни Ярослава Всеволодовича: «Говорили, что он был отравлен, что мать нового хана Гаюка, как бы в знак особенного благоволения предложив пищу из собственных рук, дала ему яд, который на седьмой день прекратил его жизнь и ясно обнаружился на теле умершего».

Другой историк, Сергей Соловьёв, ссылаясь на францисканца Плано Карпини, утверждает, что коварная ханша Бараткина поспешила отправить посла к Александру с обещанием дать ему отцовское наследство, если приедет к ней, но Александр не поехал. Лев Гумилёв в свою очередь утверждал, что ханша обещала не только оставить за Александром все земли отца, но и отдать под власть князя Грузию и Иран, если он оставит Батыя и будет служить её сыну. Святой князь не просто не поехал к

КАРИНА ПАВЛЕНКО

Александр Невский и Сартак, сын Батыя

ней, а задержал её посла и приехал к Батыю, вместе с которым двинулся на Гуюка. Но дело до первой гражданской войны чингизидов не дошло, так как хан скоропостижно умер в 1248-м.

– В отсутствие Александра в Северо-Восточной Руси произошло важное событие: на великокняжеский стол во Владимире сел его дядя – Святослав Всеволодович.

– Святослав занял великокняжеский престол в 1246 году по старому праву наследования – как следующий по возрасту сын Всеволода Большое Гнездо. Известно, что своим племянникам, сыновьям Ярослава, он раздал по княжеству, однако не все Ярославичи остались довольны этим распределением. Михаил Ярославич, прозванный Хоробритом (от древнерусского слова «хоробрьства» – храбриться. – **Ред.**), сидел в Москве, городе митрополита, под защитой церкви в ожидании, так сказать, вакансии. Так вот, он взял и выгнал в 1248 году «родна мила дяденьку» из стольного города Владимира. И вот тут-то и начинаются самые загадочные события русской истории.

– Что вы имеете в виду?

– Представьте себе, этот Хоробрит совершил государственный переворот, попрал, как про то пишут, все права и родовые счёты. Вроде бы чем он должен заняться, захватив великокняжеский стол? Насладиться властью, судить суды, пировать... Так нет же! Он сразу выступает в поход на Литву и гибнет в неравной схватке на реке Протве в том же году. А владимирское княжение, как и завещал Ярослав, досталось по решению хана Гуюка его третьему сыну – Андрею.

– Так почему Хоробрит пошёл на своего дядю?

– Михаил Ярославович выгнал «родна мила дяденьку» вовсе не из-за произвола. Выгнал потому, что тот, в то время как Литва грабила русские города и веси, угоняла в плен русских людей, не пошевелил пальцем, чтобы пресечь безобразие. Это княжество представляло тогда наибольшую опасность для Владимирской Руси. Но во времена правления Романовых, когда возникла нынешняя концепция русской истории, произошло смещение акцентов угрозы с литовской агрессии на «безбожного Батыя». Батый же, получив вдовью долю матери-половчанки, «не выходил из пределов своих» и не претендовал ни на пядь земель, принадлежавших русским княжествам.

Все события того времени связаны с деятельностью трёх князей – Всеволода Большое Гнездо, его сына Ярослава и внука Александра. Дед и отец не прославились как полководцы, хотя и тот и другой одерживали победы – пусть не громкие, но убедительные и судьбоносные. Александр одержал громкие победы: первую на пятачке у впадения в Неву Охты, вторую – в конфликте с мятежным филиалом немецкого духовно-рыцарского ордена в Ливонии, где он привёл евольными и строптивыми вольными слугами государя. Обуздать хозяев земли тогдашнее слабое государство не могло.

Это хрупкое договорное государственно-административно-хозяйственное образование развитого феодализма могло существовать, пока авторитет носителя высшей региональной власти был достаточно высок и он в силу своих личных качеств мог приводить своих строптивых вольных слуг – вассалов – к общему знаменателю.

Стоило этому авторитету упасть, как образование пусть и не исчезало бесследно, но продолжало существовать как несколько независимых друг от друга и часто враждующих между собой частных владений, где в каждом, по меткому определению советского историка Михаила Николаевича Покровского, сидел государь или государчик, который мог за лесами и болотами Северо-Восточной Руси защитить свою независимость не хуже, чем его западноевропейский товарищ за стенами каменного замка. Потому-то и были между этими государями и государчиками отношения договорные и суверен, носитель высшей региональной власти, полностью этой власти по отношению к своим вольным слугам не располагал.

– В 1263 году Александра Невского не стало...

– С его смертью участь Киевщины Владимирскую Русь не постигла. За время от Андрея Боголюбского до Александра Невского включительно сформировалось понятие неделимого Великого княжения Владимирского, которое вместе с Великим Новгородом нераздельно переходило во владение очередного великого князя.

Ситуация, сложившаяся сразу после смерти святого Александра, можно сказать, устраивала всю светскую военную знать, живущую для войны и военным промыслом. Состояние безвластия устраивало даже духовно-рыцарские ордена, во множестве обитавшие на Руси. Орденская братва, жившая «на казарме» и довольно многочисленная, всегда имела численное и качественное преимущество над разношёрстными мелкими феодальными ополчениями.

Но была сила, которой состояние феодальной анархии очень не нравилось. Этой силой была Русская Православная церковь. По состоянию на то время это самый крупный, богатый и централизованно организованный феодал на Руси. И важно то, что РПЦ начала тогда своё государственное строительство, пусть даже и имея свой меркантильный интерес, но он объективно способствовал мирному общежитию народов и народностей, населявших Русь, ликвидации феодальной анархии и складыванию великорусской нации. Этот процесс завершился образованием централизованного Русского государства, общенародного по своей сути.

На Александре Невском заканчивается процесс светского княжеского государственного строительства и начинается новый этап построения «Царствия Божьего на земле» – на этот раз под руководством РПЦ. Стояла задача выработать такой механизм преемственности государственной власти, чтобы он не зависел от личности высшего его носителя и работал бесперебойно на укрепление власти, а не на разрушение её.

– После смерти Александра остались его четыре сына...

– Старшего, Василия, отец лишил наследства и княжеского достоинства. Были ещё Дмитрий, Андрей и двухлетний Даниил, которого сразу же после смерти Святого князя взял под свою защиту Кирилл III, митрополит Киевский и всея Руси, инициатор исхода Киевской митрополии во Владимиро-Суздальское княжество. Именно он поместил сиротку Даниила в Москве, городе-убежище, переданном Андреем Боголюбским митрополии и Богородице. Так начался очередной этап государственного строительства Русской земли. Но об этом давайте поговорим отдельно.

Беседовал Николай ПАЛЬЧИКОВ ★

Со смертью Александра Невского участь Киевщины Владимирскую Русь не постигла

СПОРТ

Без «баранки», но в печали

ЦСКА впервые в этом году не проиграл в гостях, но так и не смог одолеть «Локомотив» в столичном дерби

Высокая плотность в турнирной таблице обязывает участников первенства отечественной футбольной Премьер-лиги постоянно демонстрировать предел своих возможностей. Каждый матч — это шанс вырваться вперёд. Но любая осечка — и соперники оставляют позади. За шесть туров до финиша сезона в верхней части таблицы ничего не ясно: сразу пять команд претендуют на самые высокие места. Две из них — ЦСКА и «Локомотив» — сошлись в очном противостоянии в Черкизове.

Безусловно, армейцы не могли чувствовать себя спокойно перед битвой с «железнодорожниками». Мало того что красно-зелёные ведут отчаянную борьбу за медали, так ещё у подопечных Леонида Слуцкого как назло не ладится игра в гостях после возобновления чемпионата. В двух предыдущих выездных встречах с «Ростовом» и «Зенитом», также претендентами на «золото», красно-синие не

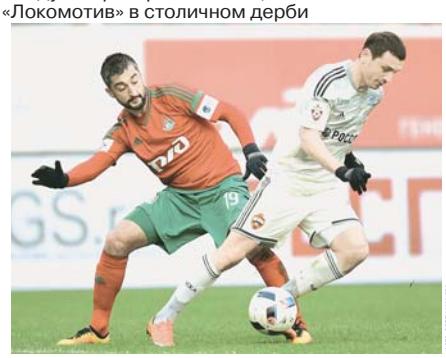


ФОТО GETTY IMAGES

только потерпели два поражения, но и не смогли поразить ворота противников, получив «баранки».

Прохладная и дождливая московская погода не отпугнула настоящих любителей футбола, коих в Черкизове собралось немало — 22 304 зрителя. Болельщики желали увидеть феерию.

Хозяева, как и ожидалось, сделали ставку на качественную оборону, попытавшись перекрыть все зоны и действовать как можно плотнее с соперниками. Что касается гостей, то сюрпризом стало появление в стартовом составе Оланаре, который вышел на острие атаки, понятным образом «убрав» Мусу на фланг.

Четверть часа прошла в довольно спокойном темпе, без запоминающихся моментов. Команды осторожничали, не пытаясь форсировать события. Первым «взорвался» коллектив Игоря Черевченко. «Железнодорожники» сооружали две запоминающиеся атаки, главным действующим лицом в которых стал Миранчук, но не хватило малости. Зато успешно проявили себя другие. «Локо» здорово разыграл угловой: подачу Самедова ударом с лёта с 8 метров замкнул Чорлука — 1:0. Акинфеев, сумев задеть мяч, оказался не в силах помешать тому влететь в сетку.

ЦСКА потерял важные очки, предоставив «Ростову» очередную возможность взойти на вершину таблицы

Пропустив, ЦСКА устремился отыгрываться. Ещё до перерыва можно было легко восстановить статусквo, но сначала в штангу угодил Набабкин, затем ту же стойку сотрясе удар Дзагоева, а на исходе тайма после розыгрыша углового выше пустых ворот пробил Верхблюм.

Вторая половина встречи прошла по ожидаемому сценарию. Гости пытались сравнять счёт, а хозяева надёжно действовали в обороне, предпринимая вылазки к чужим воротам. Честно говоря, не всё гладко было у армейцев в защитных порядках. Порой они теряли позиции и неоправданно фолили.

Развязка наступила за 6 минут до окончания основного времени, когда дальний удар Ерёменко едва не застал врасплох Гильерме. Вратарь отбил мяч перед собой, а быстрее всех среагировавший Оланаре чётко сыграл на добивании — 1:1. В оставшиеся мгновения красно-синие попытались устроить навал, в котором было немало сумбура, но справедливости ради стоит отметить, что у армейцев были шансы вырвать победу. Не удалось. «Локомотив» отстоял ничью. ЦСКА потерял важные очки, предоставив «Ростову» очередную возможность взойти на вершину таблицы. Интрига продолжает жить.

Команде Леонида Слуцкого мог помочь... «Спартак», если бы отобрал очки в гостевом поединке с «Зенитом». Но красно-белые, начав за здравие, закончили, как это бывает часто. Ведя 2:1 к перерыву, дружина Дмитрия Аленичева пропустила 4 мяча во втором тайме и крупно проиграла — 2:5. Питерцы лишь на один балл отстают от ЦСКА, а впереди ещё 6 туров.

Андрей ДУДЕНКО ★

Леонид ХАЙРЕМДИНОВ,
обозреватель газеты «Красная звезда»

Операция «Антилень»

Что дают развлекательные турниры спорту

Игры с участием звёзд спорта, политики и эстрады в футболе и хоккее, «Матч всех звёзд» в хоккее, волейболе и баскетболе, всевозможные «Гонки чемпионов», проводимые как в биатлоне, так и в автоспорте, и прочие развлекательные соревнования уже давно прочно застолбили за собой места в календаре событий. Спортивные функционеры пытаются таким образом защитеросвать массового зрителя, который в XXI веке и так избалован развлечениями: ТВ-шоу на любой вкус, кинофильмы, которые теперь можно смотреть лёжа на диване, достаточно щёлкнуть парой кнопок на пульте или на планшете, изобилие сериалов, мало чем отличающихся от полнометражных картин, не говоря уже о многочисленных торгово-развлекательных центрах, построенных даже в относительно небольших городах.

Начнём с того, что ещё 15–20 лет назад сложно было представить, что Интернет вместе с новыми технологиями кардинально изменит картину мира. Помню по себе: в середине 1990-х моя семья жила в одном из военных гарнизонов в Волгоградской области. Меня интересовали спортивные турниры по футболу, теннису, автоспорту. Но довольствоваться я мог только скудными трансляциями. Хорошо, если это были большие турниры типа чемпионата мира или Олимпиады, менее крупные попадали в эфир считаных каналов, ловившихся на обычную антенну, редко и нерегулярно. Про радио и газеты с журналами говорить не приходится. В приёмнике было всего несколько радиостанций, а в единственном киоске приходилось покупать нужные мне спортивные издания с задержкой в 2–3 дня и больше. Именно поэтому я часто вёл дневники тех или иных турниров, которые смотрел, — на это уходило немало школьных тетрадей.

Если сравнить это с сегодняшним днём, то можно понять, насколько обленился наш современник. Пара нажатий на клавиатуре компьютера или смартфона — и вуаля, — вся интересующая информация появится в нужном виде, с фото и видео. Большое развитие получила и инфографика — в том же фигурном катании зрителю теперь совсем не обязательно знать все элементы: в специальном «окошке» во время выступления уже идёт подсчёт баллов. Всё просто и легко.

Так что неудивительно, что теперь в каждом виде спорта есть развлекательные турниры — простые и понятные даже неискушённому зрителю, которому больше нужно зрелище с развлечением, чем собственно соревнование. Начиналось это с показательных выступлений в фигурном катании и «Матчей звёзд» в североамериканских лигах. Телевидение пошло ещё дальше, создав экстремальные шоу по типу «Ледникового периода» или «Больших гонок».

Но подобные турниры — это не только развлечение. Например, «Гонка чемпионов», проходившая чуть больше недели назад в Тюмени, разорвала привычный шаблон, объединив на стадионе «Геолог» и биатлонистов, и обычных лыжников. В Сибирь съехались лучшие мастера своего дела — от Уле-Эйнара Бьорндалена и Мартена Фуркада до Петтера Нуртуга и Александра Легкова. Кто знает, возможно, в будущем мы увидим развитие этой идеи — полноценные соревнования биатлонистов и лыжников.

Экспериментировать в шоу-турнирах намного проще, чем в реальных соревнованиях. Многие нынешние виды — преследование, масс-старт, смешанные эстафеты — это как раз плоды более ранних шоу-турниров. Другими словами, подстроившись под запросы публики 15–20 лет назад, организаторы сгенерировали новые дисциплины, без которых многие виды спорта сейчас уже и не представить.

Ночная хоккейная лига родилась похожим образом как турнир непрофессионалов, соревнующихся ради удовольствия и развлечения. Но сейчас это полноценная спортивная организация, объединяющая сотни тысяч энтузиастов, победивших свою лень и подающих пример остальным, как бороться с ней. Ну а гала-матчи в Сочи — это уже добрая традиция, дарящая всем отличное настроение. Это ли не главное?

Поездку в Берлин оформить в Белграде!

Сегодня в Белграде ЦСКА сыграет с «Црвеной звездой» в четвертьфинале Евролиги

Несмотря на то что по сравнению с предыдущими годами в нынешнем сезоне Евролига кардинально изменила свой формат (и групповой этап, и «Топ-16»), стадия плей-офф осталась неизменной — четвертьфинал и «Финал четырёх». В связи с тем, что в «Топ-16» участники были разбиты на 2 группы по 8 команд, в плей-офф из каждой группы выходили 4 лучших коллектива. Согласно регламенту Евролиги в четвертьфинале первая команда одной группы встречается с четвёртой командой другой группы, а вторая соответственно с третьей. При этом в противостоянии до 3 побед команды, финишировавшие в «Топ-16» на более высоких местах, имеют преимущество своей площадки.

Так, в нынешнем сезоне четвертьфинальные пары выглядят следующим образом: ЦСКА – «Црвена звезда», «Локомотив-Кубань» – «Барселона», «Фенербахче» – «Реал», «Лабораль Кутча» – «Панатинаикос». Отметим, что «Финал четырёх» спустя 7 лет примет Берлин. Напомним, что в мае 2009 года победителем Евролиги стал «Панатинаикос», одолевший в финале с разницей в 2 очка действующего победителя турнира ЦСКА.

Если два представителя России – ЦСКА и «Локомотив-Кубань» – досрочно завоевали путёвки в плей-офф, то судьба ещё одного представителя нашей страны – подмосковных «Химок» – решалась в последнем туре. К огорчению российских поклонников баскетбола, «Химки» не сумели преодолеть барьер «Топ-16», финишировав в своей группе лишь пятыми. В оправдание химчан можно сказать, что задача у них была если не невыполнимая, то архисложная. В заключительном туре для попадания в четвертьфинал им было необходимо обыграть в гостях действующего победителя Евролиги мадридский «Реал». Тем не менее, даже несмотря на то что в четвертьфинале турнира Россия потеряла одного своего представителя, участие в плей-офф двух команд – уже большой успех.

Если ЦСКА и «Локомотив-Кубань» сумеют пройти своих соперников, то у России будет гарантированное место в финале. Ведь в полуфинале встречаются как раз победители пар ЦСКА – «Црвена звезда» и «Локомотив-Кубань» – «Барселона». В случае если армейцы смогут преодолеть сербский барьер, а «Локо» встретит перед собой каталонский шлагбаум, полуфинал ЦСКА – «Барселона» станет ремейком 1/2 финала берлинского «Финала четырёх» семилетней давности, но для этого ещё необходимо обыграть «Црвену звезду». Первая возможность выиграть серию досрочно представится подопечным Димитриса Итудиса уже сегодня. После двух московских матчей ЦСКА ведёт – 2:0.

ФОТО EUROLEAGUE BASKETBALL

Для выхода в «Финал четырёх» ЦСКА достаточно выиграть сегодня у «Црвены звезды» в Белграде

Вопреки мнениям многих экспертов, не говоря уже про рядовых болельщиков, считавших москвичей явными фаворитами, первые два матча ЦСКА против «Црвены звезды» получились для армейцев крайне сложными.

Помимо ЦСКА со счётом 2:0 в своих сериях ведут «Лабораль Кутча» и «Фенербахче». В противостоянии же «Локомотива-Кубани» и «Барселоны» равенство – 1:1. Краснодарцы выиграли первый домашний матч – 66:61, однако во втором крупно уступили – 66:92.

Роман БИРЮЛИН ★

ТЕЛЕПРОГРАММА

телерадиокомпания ЗВЕЗДА

18.04.2016

6:00 – «Москва фронту». Документальный сериал (12+)
6:30 – НОВОСТИ. ГЛАВНОЕ
7:10 – «Герои России». Документальный сериал. (16+)
8:00, 9:15 – «Караван смерти». Художественный фильм (Россия, 1991) (12+)
9:00, 13:00, 18:00, 22:10 – НОВОСТИ ДНЯ
9:50, 10:05, 13:15 – «Марш-бросок-2». Художественный фильм (16+)
10:00, 14:00 – ВОЕННЫЕ НОВОСТИ
14:05 – «Тульский-Токарев». Телесериал 1–4-я серии (16+)
18:30 – «Истребители Второй мировой войны». Документальный сериал. (6+)
19:20 – «Специальный репортаж» (12+)
19:45 – «Теория заговора». ПРЕМЬЕРА! (12+)
20:05 – «Смерть шпионам!» Телесериал. (16+)
22:30 – «Звезда на «Звезде» с Александром Стриженовым. ПРЕМЬЕРА! (6+)
23:15 – «Жаворонок». Художественный фильм
1:05 – «Линия фронта». Документальный фильм. (18+)
1:50 – «Бедный, бедный Павел». Художественный фильм)
3:55 – «Чемпион мира». Художественный фильм

19.04.2016

6:00 – «Звезда на «Звезде» с Александром Стриженовым (6+)
6:45 – «Служу России»
7:25, 9:15 – «Александр Маленький». Художественный фильм
9:00, 13:00, 18:00, 22:10 – НОВОСТИ ДНЯ
9:50, 10:05 – «Смерть шпионам!» Телесериал. (16+)
10:00, 14:00 – ВОЕННЫЕ НОВОСТИ
12:00 – «Процесс». Ток-шоу (12+)
13:15 – «Специальный репортаж» (12+)
13:40 – «Оружие Победы». Документальный сериал (6+)
14:05 – «Тульский-Токарев». Телесериал. 5–8-я серии (16+)
18:30 – «Истребители Второй мировой войны». Документальный сериал. (6+)
19:20 – «Легенды армии с Александром Маршалом» (12+)
20:05 – «Смерть шпионам!» Телесериал. (16+)
22:30 – «Звезда на «Звезде» с Александром Стриженовым. ПРЕМЬЕРА! (6+)
23:15 – «Меченый атом». Художественный фильм (12+)
1:15 – «Это начиналось так...» Художественный фильм (6+)
3:10 – «Запасной аэродром». Художественный фильм (6+)
5:10 – «Кровавые листья сакуры». Документальный сериал. Фильм 1-й (12+)

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ ПО ВОЕННЫМ ОКРУГАМ С 18 ПО 24 АПРЕЛЯ 2016 г.

ЗВО. Облачно при высоте облаков 500–800 м, при дожде 300–600 м. Дымка, местами кратковременный дождь. Видимость 4–10 км, в дожде 2–4 км. Ветер юго-западный, 5–10 м/с. Температура по северу ночью 0... +5°С, по югу ночью +2... +7°С, днём по северу +4... +9°С, по югу +8... +13°С.

ЮВО. Облачно с прояснениями при высоте облаков 500–800 м. Дымка, местами кратковременный дождь. Видимость 4–10 км, в явлениях 2–4 км. Ветер южной четверти, 4–9 м/с, порывистый. Температура ночью +5... +10°С, днём +10... +15°С, по югу ночью +7... +12°С, днём +15...+20°С.

ЦВО. Облачно с прояснениями при высоте облаков 500–800 м. Дымка, по северу снег, по юго-востоку осадки, по юго-западу дождь. Видимость 4–10 км, в явлениях 2–4 км. Ветер переменный, 3–8 м/с, местами 5–10 м/с. Температура ночью по северу-12... -17°С, днём -9... -14°С, по югу ночью +3... +8°С, днём +10... +15°С, по юго-востоку ночью 0... +5°С, днём +5... +10°С.

ВВО. Переменная облачность, по востоку облачно с прояснениями, при высоте облаков 500–800 м, в осадках 200–400 м. Дымка, местами кратковременные осадки. Видимость 4–10 км, в явлениях 2–4 км. Ветер переменный, 3–8 м/с, местами, 5–10 м/с, порывистый. Температура ночью по северу -12... -17°С, днём -7... -12°С, по югу ночью 0... +5°С, днём +5... +10°С, по Камчатке ночью -2... -7°С, днём -2... +3°С.

М.Т. ДОХОВ

Командование и личный состав Главного испытательного центра имени Г.С. Титова Министерства обороны РФ с прискорбием извещают, что 15 апреля 2016 года на 86-м году жизни скончался ветеран российской космонавтики, лауреат Государственной премии СССР генерал-майор в отставке **Дохов** Михаил Тутович.

В Вооружённых Силах М.Т. Дохов прошёл славный путь от курсанта Серпуховского военного авиационно-технического училища до начальника Центра автоматизированных комплексов ГНИЦ Космических сил Министерства обороны СССР. Принимал участие в испытаниях космических аппаратов всех типов, осуществлял непосредственное руководство лётными испытаниями космических аппаратов специального назначения. Награждён орденами «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» II и III степени, «Знак Почёта» и многими медалями, в том числе двумя «За боевые заслуги».

После увольнения из Вооружённых Сил Михаил Тутович проводил активную работу по пропаганде достижений отечественной космонавтики, был членом президиума совета Федерации космонавтики России.

Выражаем глубокое соболезнование родным и близким покойного. Светлая память о Михаиле Тутовиче Дохове навсегда сохранится в наших сердцах.

© Федеральное государственное бюджетное учреждение «Редакция газеты «Красная звезда»

УЧРЕДИТЕЛЬ: Министерство обороны Российской Федерации

Главный редактор Н.Н. ЕФИМОВ

Дежурная смена номера: С. ПЕТРАЧКОВ, И. ЛИТОВКИНА, Л. КАМАЛОВА

Подписание к печати по графику в 16.45. Сдано в печать в 16.45.

АДРЕС РЕДАКЦИИ И АО «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»: 123007 Москва, Хорошёвское шоссе, 38

ТЕЛЕФОНЫ: редакция — 8-495-941-21-58; отдел писем — 8-495-941-25-20; реклама — 8-495-941-28-46.
Электронная почта: pismo@korrnet.ru; для внештатных корреспондентов: Voenkor@redstar.ru
Web-сервер: http://www.redstar.ru; красная-звезда.рф.
АО «Красная Звезда» — 8-499-762-63-02.
Web-сервер: http://www.redstarprint.ru E-mail: kz@redstar.ru
По вопросам распространения, подписки и доставки газеты «Красная звезда» обращаться в службу распространения печати. E-mail: orpp@redstar.ru. Телефоны: 8-495-941-28-17; 8-495-941-39-52.

Тираж 27 600

За содержание рекламы ответственность несёт рекламодатель

Отпечатано в АО «Красная Звезда»

Газета зарегистрирована в Министерстве печати и информации РФ. Рег. № 01326

Индекс 50058, Индекс 25777, Индекс 19350 – для ветеранов. Зак. 1669-2016

Рукописи редакцией не рецензируются и не возвращаются. Перепечатка материалов и их распространение, в том числе в электронной версии, допускаются только с разрешения редакции. Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов.
Ссылка на «Красную звезду» обязательна.
Товарный знак «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА» является исключительной собственностью ФГБУ «Редакция газеты «Красная звезда».
* – публикуется на правах рекламы.

14+

Телефоны постоянных корреспондентов «Красной звезды»: по ВКС – 8-495-941-24-10; РВСН – 8-495-941-24-10; Космическим войскам – 8-495-941-32-89; ВДВ – 8-495-941-24-10; ВМФ – 8-495-941-23-66; ЗВО (Санкт-Петербург) – 8-812-272-58-25; ЮВО (Ростов-на-Дону) – 8-8632-69-42-64; ЦВО (Екатеринбург) – 8-343-348-21-00; (Самара) – 8-846-332-09-70; ТОФ (Владивосток) – 8-4232-41-21-45; КФл (Астрахань) – 8-8512-49-34-14.
Пункты печати и распространения «Красной звезды»: Москва, Санкт-Петербург, Симферополь, Хабаровск.